

HRVATSKE CESTE d.o.o.

Zagreb, Vončinina 3



**PLAN
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
DRŽAVNIH CESTA
U 2002. GODINI**

Zagreb, studeni 2001.

SADRŽAJ:

- 1. Osnovni finansijski pokazatelji poslovanja*
- 2. Plan građenja državnih cesta*
- 3. Plan održavanja državnih cesta*



**OSNOVNI FINANCIJSKI POKAZATELJI
POSLOVANJA ZA 2002. GODINU**

Zagreb, studeni 2001.

Uvod

Temeljem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama ("Narodne novine 27/2001) članak

4. godišnji plan građenja i održavanja državnih cesta donose "Hrvatske ceste" d.o.o. uz suglasnost Vlade RH.

Godišnji plan izrađen je u skladu Strategije razvitka javnih cesta ("Narodne novine" br.139/99). i Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine ("Narodne novine" br. 19/2001.)

U 2001. godini Hrvatske ceste su od 01. siječnja pod nazivom Hrvatska uprava za ceste (u čijoj nadležnosti su bile i autoceste), a od 12. travnja pod nazivom Hrvatske ceste bile korisnik Državnog proračuna i glavnina prihoda je ostvarena iz sredstava koja su osigurana Državnim proračunom za 2001. godinu za Glavu 25 Uprava za ceste u Razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i veza.

Ministarstvo financija je doznacavalo sredstva za poslovanje HUC-u odnosno HC za izdatke po kontnom planu proračuna i to za točno utvrđene pozicije plana proračuna i do iznosa utvrđenog proračunom.

Zakonom o izvršavanju državnog proračuna bilo je propisano da se sredstva za otplatu inozemnih kredita, sredstva za održavanje županijskih i lokalnih cesta, sredstva za osiguranje imovine i djelatnika ne planiraju i ne vode kod HUC-a odnosno HC-a već se sredstva osiguravaju u Državnom proračunu kod Ministarstva financija. Isto tako u proračunskom knjigovodstvu obračun amortizacije nije utjecao na rezultat poslovanja jer je teretio izvore financiranja.

Republika Hrvatska osnovala je trgovačko društvo "Hrvatske ceste" d.o.o.za upravljanje, građenje i održavanje 6.914 km državnih cesta, koje će se u 2002.godini financirati u visini 0,60 kuna po litri isporučenih i uvezenih naftnih derivata. Naknada se plaća "Hrvatskim cestama" d.o.o. od 01.siječnja 2002.godine.

Naime, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama ("Narodne novine" broj 27/2001) utvrđeni su izvori sredstava za financiranje javnih cesta. Navedenim Zakonom Hrvatske ceste od 01. siječnja 2002. godine prestaju biti korisnik Državnog proračuna – glavni izvor financiranja Hrvatskih cesta je naknada koja se plaća po litri isporučenih i uvezenih naftnih derivata. Samim time Hrvatske ceste obvezne su same plaćati sve obveze vezane uz poslovanje.

U skladu s člankom 63. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama dio sredstava od spomenute naknade pripada također i županijskim i lokalnim cestama za usaglašeni program ujednačavanja standarda tekućeg i investicijskog održavanja cesta.

IZVORI FINANCIRANJA “Hrvatskih cesta” d.o.o.

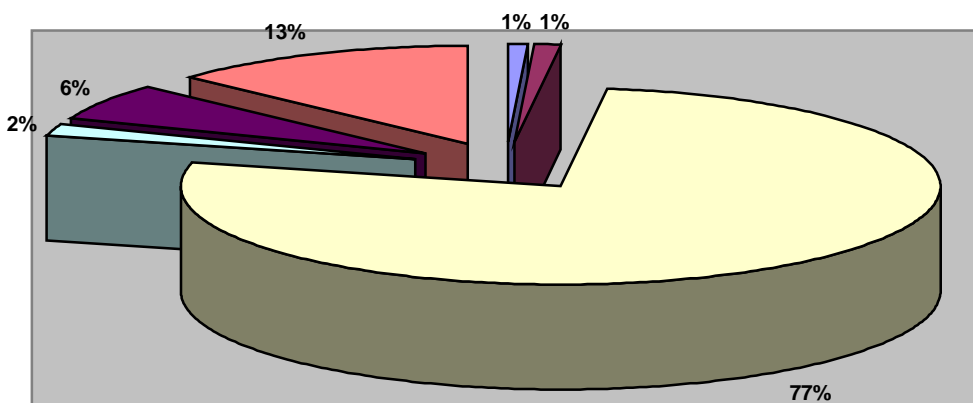
Planirana su financijska sredstva u 2002.godini u visini od 1.714.544,00 kuna i to iz slijedećih izvora:

- iz naknade u cijeni goriva u iznosu od 1.319.000.000,00 kuna što čini 76,9% planiranih primitaka, a temelji se na naknadi prema procjenjenom potrošnji goriva u 2002.godini*
- kreditna sredstva u iznosu od 137.316.000,00 kuna čine 8% od ukupno planiranih primitaka, a odnose se na :ostatak neutrošenog tuzemnog kredita iz 2001.godine, te na prve tranše inozemnih kredita od EIB i IBRD za posebne programe investicijske izgradnje državnih cesta*
- planirani povrat PDV-a u iznosu od 225.346.000,00 kuna čini 13,1% od cjelokupnih primitaka, i dodatni je iznos za financiranje predviđenih izdataka*
- primici od obavljanja vlastite djelatnosti obuhvaćaju: sredstva naknade za prekomjerno opterećenje, izvanredni prijevozi, korištenje cestovnog zemljišta, prateći uslužni objekti uz cestu kao i prodaja poslovnih udjela u iznosu od 32.882.000,00 kuna čine 1,9% ukupno planiranih primitaka.*

Sve gore navedeno temeljeno je na pretpostavkama o čijem izvršenju u 2002.godini direktno ovisi i realizacija ovih financijskih sredstava.(planirana dinamika potrošnje goriva, planirana dinamika povlačenja kredita EIB, planirano potpisivanje ugovora sa IBRD, planirano izvršenje radova vezano za planirani povrat PDV-a)

STRUKTURA IZVORA FINANCIRANJA "HRVATSKIH CESTA" d.o.o.

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • primici od obavljanja djelatnosti | 14.064.000,00 kuna |
| • ostali primici | 18.818.000,00 kuna |
| • naknada iz cijene goriva | 1.319.000.000,00 kuna |
| • domaći krediti | 33.000.000,00 kuna |
| • inozemni krediti | 104.316.000,00 kuna |
| • povrat PDV | 225.346.000,00 kuna |



| | |
|-----------------------------------|----------------|
| primici od obavljanja djelatnosti | ostali primici |
| naknada iz cijene goriva | domaći krediti |
| inozemni krediti | povrat PDV |

PLANIRANI IZDACI

Iz planiranog priliva financijskih sredstava u iznosu od 1.714.544.000,00 kuna financirati će se:

- *izgradnja i rekonstrukcija državnih cesta, te nabava opreme za ceste u iznosu od 729.441.000,00 kuna ili 42,5%*
- *tekuće i investicijsko održavanje cesta u iznosu od 530.500.000,00 kuna što čini 30,9%*
- *financijski izdaci od 289.757.000,00 kuna ili 16,9% čine transferi za ujednačavanje standarda županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 198.630.000,00 kuna (11,5%), te kreditne obveze(jednokratni povrat kredita uzetog u 2001.godini u iznosu od 85.152.000,00 kuna kao i obveze plaćanja kamata temeljem planirane dinamike povlačenja prvih tranši kredita EIB i IBRD*
- *ostali materijalni izdaci vezani su za redovnu djelatnost i obuhvaćaju materijalne troškove, razne usluge, troškove istraživanja i razvoja cestovne mreže i ostalo u iznosu od 113.296.000,00 kuna a prema posebnoj specifikaciji u privitku.*

Planirani izdaci za 2002.godinu u ranije navedenom iznosu u odnosu na proteklu 2001.godinu veći su za 34,6 %. Kod toga posebno napominjemo da se u planiranim izdacima za 2001.godinu nalaze i izdaci za autoceste za razdoblje od 01.siječnja do 12.travnja 2001.godine.

U dijelu investicijske izgradnje, rekonstrukcije i nabave preuzete su nove obveze za rekonstrukciju cesta(betterment) i planirana je izgradnja poslovnih objekata kojih u protekloj godini nije bilo.

Izdaci za održavanje cesta u odnosu na proteklu godinu planirano je realno povećanje u visini oko 20%.

Veliki indeks povećanja na financijskim izdacima i ostalim poslovnim izdacima rezultat je obveze "Hrvatskih cesta"d.o.o. za transfer financijskih sredstava županijskim i lokalnim cestama, otplate anuiteta i kamata za kredite, plaćanja premije osiguranja za imovinu, povećanih izdataka za studije, istraživanja, projekte i projektnu pripremu, uknjižbe državnih cesta u zemljišne knjige. Svi ovi navedeni izdaci u 2001.godini nisu bili obveza "Hrvatske uprave za ceste" kao korisnika Državnog proračuna, dok su "Hrvatske ceste "d.o.o. obvezne planirati i plaćati navedene izdatke.

Na osnovu ranije navedenog plana priliva financijskih sredstava i zacrtanih programa poslovanje "Hrvatskih cesta" u 2002.godini iskazano je u priloženoj tablici.

Ukupni prihodi planiraju se u visini od 1.349.346.000,00 kuna kod čega 98,5 % sudjeluju poslovni prihodi odnosno prihodi iz goriva.

Ostalih 1,5% čine financijski i izvanredni prihodi.

Ukupni troškovi poslovanja planiraju se u visini 1.349.346.000,00 kuna od čega najveću stavku ili 84,9% čine poslovni rashodi, a ostatak od 204.605.000,00 kuna ili 15,1% su financijski rashodi.

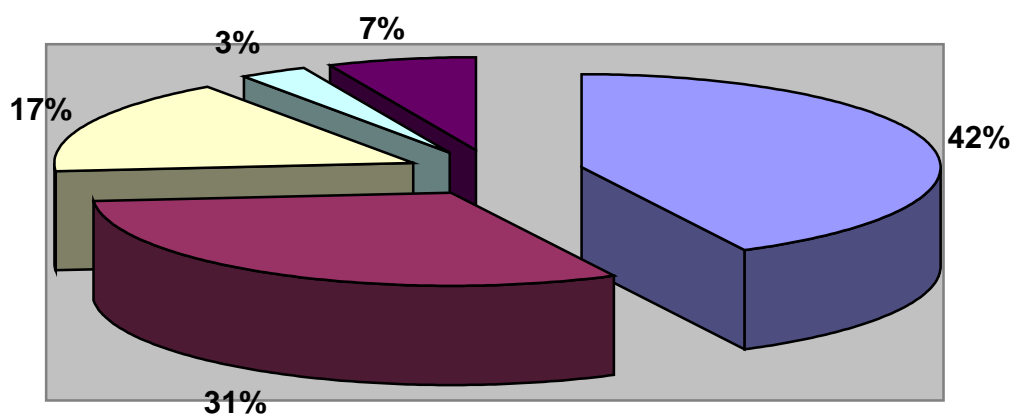
REKAPITULACIJA PRIMITAKA I IZDATAKA

| PRIMICI (u kunama) | 2001. | 2002. |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <i>A/ Primici od obavljanja vlastite djelatnosti</i> | 17.324.299,00 | 32.882.000,00 |
| <i>B/ Primici iz različitih izvora financiranja</i> | 1.256.485.568,00 | 1.681.662.000,00 |
| UKUPNO PRIMICI: | 1.273.809.867,00 | 1.714.544.000,00 |

| IZDACI (u kunama) | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <i>A/ Poslovni izdaci</i> | 533.623.388,00 | 695.346.000,00 |
| <i>B/ Financijski izdaci</i> | 43.651.396,00 | 289.757.000,00 |
| <i>C/ Ulaganja u izgradnju, rekonstrukciju i nabavu</i> | 696.535.083,00 | 729.441.000,00 |
| UKUPNO IZDACI: | 1.273.809.867,00 | 1.714.544.000,00 |

STRUKTURA PLANIRANIH IZDATAKA U 2002.godini

- *ulaganja u izgradnju, rekonstrukciju i nabavu* 729.441.000,00 kuna
- *ulaganja u održavanje cesta* 530.500.000,00 kuna
- *financijski izdaci* 289.757.000,00 kuna
- *izdaci za zaposlene* 51.550.000,00 kuna
- *ostali poslovni izdaci* 113.296.000,00 kuna



- ulaganja u izgradnju, rekonstrukciju i nabavu
- ulaganja u održavanje cesta
- financijski izdaci
- izdaci za zaposlene
- ostali poslovni izdaci

"Hrvatske ceste" d.o.o.

PLANIRANI IZDACI U 2002. GODINI

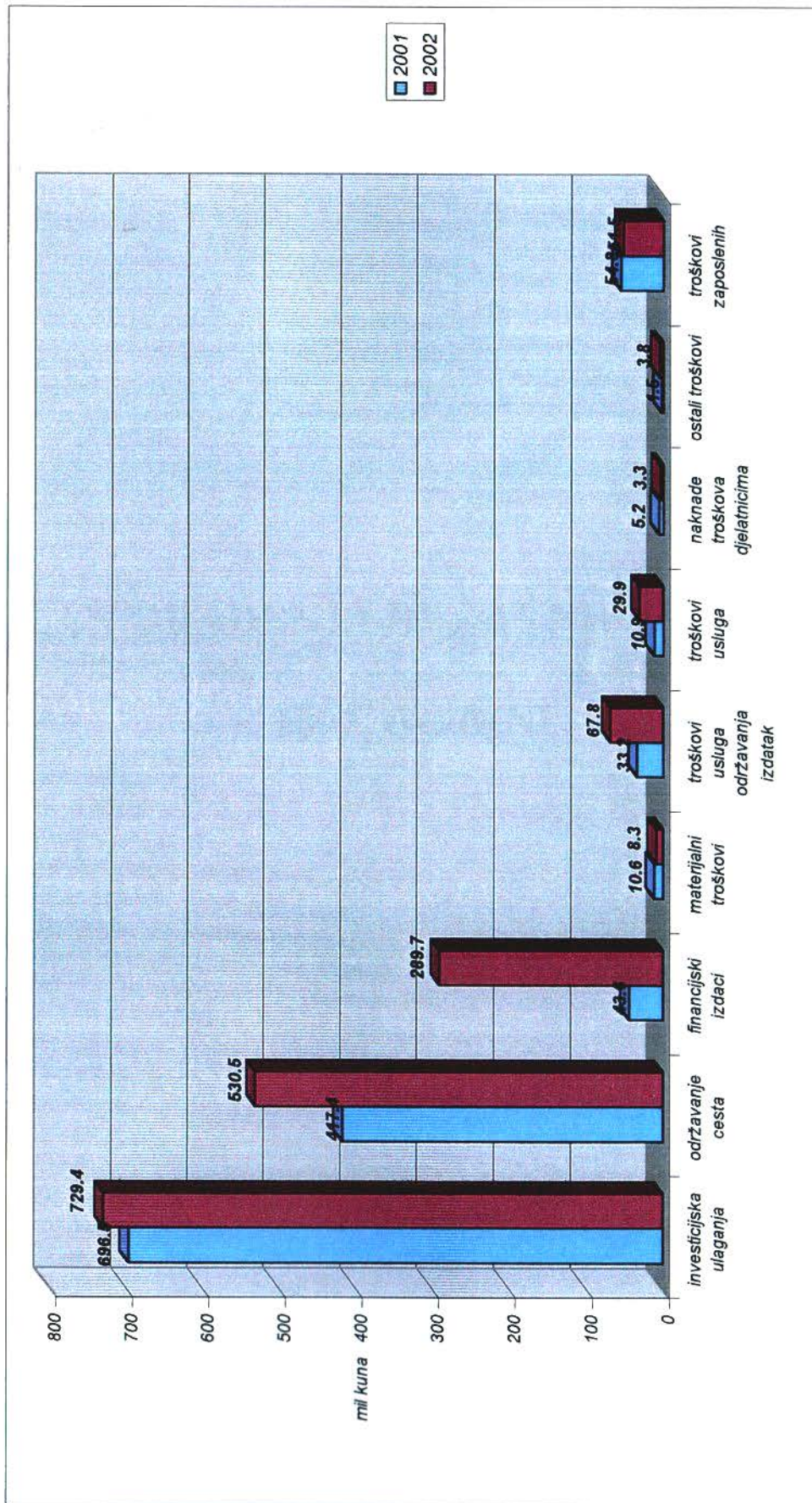
| | | <i>u 000 kn</i> | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|---------------|
| redni broj | IZDACI | 2001. | 2002. | % |
| 1. | <i>Investicijska izgradnja iz vlastitih sredstava i kredita</i> | 684.460 | 564.200 | 82,43 |
| 2. | <i>Rekonstrukcija (betterment)</i> | - | 134.741 | |
| 3. | <i>Izgradnja poslovnih objekata</i> | - | 24.900 | |
| 4. | <i>Nabavka opreme</i> | 12.075 | 5.600 | 46,38 |
| 5. | <i>Održavanje cesta</i> | 417.354 | 530.500 | 127,11 |
| 6. | <i>Financijski izdaci</i> | 43.651 | 289.757 | 663,80 |
| 6.1. | <i>Sredstva za ujednačavanje standarda tekućeg održavanja županijskih i lokalnih cesta</i> | * | 100.000 | |
| 6.2. | <i>Sredstva za ujednačavanje investicijskog održavanja županijskih i lokalnih cesta</i> | * | 58.000 | |
| 6.3. | <i>Sredstva za građenje i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta</i> | * | 20.630 | |
| 6.4. | <i>Sredstva za županijske i lokalne ceste</i> | * | 20.000 | |
| 6.5. | <i>Otplata anuiteta</i> | 43.651 | 85.152 | 195,07 |
| 6.6. | <i>Interkalarna kamata</i> | | 3.675 | |
| 6.7. | <i>Zatezne kamate</i> | | 2.300 | |
| 7. | <i>Poslovni izdaci</i> | 61.464 | 113.296 | 184,33 |
| 7.1. | <i>Materijalni troškovi</i> | 10.655 | 8.302 | 77,92 |
| 7.2. | <i>Troškovi usluga održavanja</i> | 33.209 | 67.882 | 204,41 |
| 7.3. | <i>Troškovi usluga</i> | 10.901 | 29.982 | 275,04 |
| 7.4. | <i>Naknade troškova djelatnicima</i> | 5.186 | 3.300 | 63,63 |
| 7.5. | <i>Ostali troškovi</i> | 1.513 | 3.830 | 253,14 |
| 8. | <i>Troškovi zaposlenih</i> | 54.806 | 51.550 | 94,06 |
| UKUPNO IZDACI: | | 1.273.810 | 1.714.544 | 134,60 |

Napomena:

* U Državnom proračunu za 2001. god. sredstva za sufinanciranje redovnog održavanja i investicija na županijskim i lokalnim cestama planirana su u Razdjelu 065, Glavi 05 Ministarstvu

pomorstva, prometa i veza u ukupnom iznosu od 134.328.000 kn.

PLANIRANI IZDACI U 2002. godini U USPOREDBI SA PLANIRANIM IZDACIMA U 2001. godini





**PLAN GRAĐENJA DRŽAVNIH CESTA
U 2002. GODINI**

Zagreb, studeni 2001.

STUDIJE I ISTRAŽIVAČKI PROJEKTI

I. RAZVOJNE PRIPREME ZA AUTOCESTE S NAPLATOM

1. JADRANSKO-JONSKA AUTOCESTA

1.1. dionica: RUPA-ŽUTA LOKVA

- prostorno-prometna studija koridora Jadransko-jonske autoceste u širem području Rijeke, od granice s Republikom Slovenijom do čvorišta Žuta Lokva, prioritarno detaljna prostorno-prometna studija koridora od Rijeke do Rupe (slovenska granica), uz usuglašavanje trase s nastavnom dionicom ovog pravca u Republici Sloveniji.

1.2. dionica: DUGOPOLJE-PLOČE (METKOVIĆ)

- idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš

2. Autocesta BOSILJEVO - SV.ROK,

dionica: tunel MALA KAPELA-ŽUTA LOKVA-OTOČAC

- dodatna istraživanja u sklopu izrade studije o utjecaju na okoliš

II. RAZVOJNE PRIPREME ZA OSTALE CESTE VISOKE RAZINE USLUGA

3. Brza cesta (ORMOŽ)-OTOK VIRJE-VARAŽDIN-VIROVITICA-OSIJEK-ILOK

- građevinsko-tehnička studija

4. Brza cesta KARLOVAC-PLITVICE-GRAČAC-KNIN-SPLIT

- generalna studija koridora

5. Brza cesta SPLIT-SINJ-TRILJ (prema Livnu i Mostaru)

- generalna studija koridora

6. Brza cesta PRGOMET-PLANO-SOLIN-STOBREČ-OMIŠ

- studija o utjecaju na okoliš

7. Brza cesta ZAGREB-SISAK-GRANICA BiH

7.1. dionica: ZAGREB-SISAK

- studija o utjecaju na okoliš

7.2. dionica: SISAK-GRANICA BiH

- prostorno-prometno-građevinska studije

8. Brza cesta ZAGREB-SV. HELENA-VRBOVEC-BJELOVAR-VIROVITICA

8.1. dionica: VRBOVEC-BJELOVAR-VIROVITICA

- prostorno-prometna studija

9. Brza cesta NOVA GRADIŠKA-POŽEGA-NAŠICE

- prostorno-prometno-građevinska studija

10. Brza cesta ŠIBENIK-DRNIŠ-KNIN

- prostorno-prometno-građevinska studija
- idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš za dionicu Šibenik (Ražine)-Tromilja, odnosno spoja grada Šibenika na Jadransku autocestu.

11. Brza cesta PLOČE - DUBROVNIK - DEBELI BRIJEG

- građevinsko-tehnička studija

12. Cestovni smjer NOVIGRAD-BUZET-LUPOGLAV-LABIN-PLOMIN LUKA-CRES-LOŠINJ i spoj OPATIJA

12.1. dionica CRES-LOŠINJ

- prostorno-prometno-građevinska studija koridora državne ceste D100 i idejnih rješenja obilaznica naselja Cresa i Nerezina

13. Cestovni smjer VRBOVEC-KRIŽEVCI-KOPRIVNICA i BJELOVAR-ĐURĐEVAC

- studija o utjecaju na okoliš za dionicu Vrbovec-Križevci-Koprivnica
- generalna studija koridora za dionicu Bjelovar-Đurđevac.

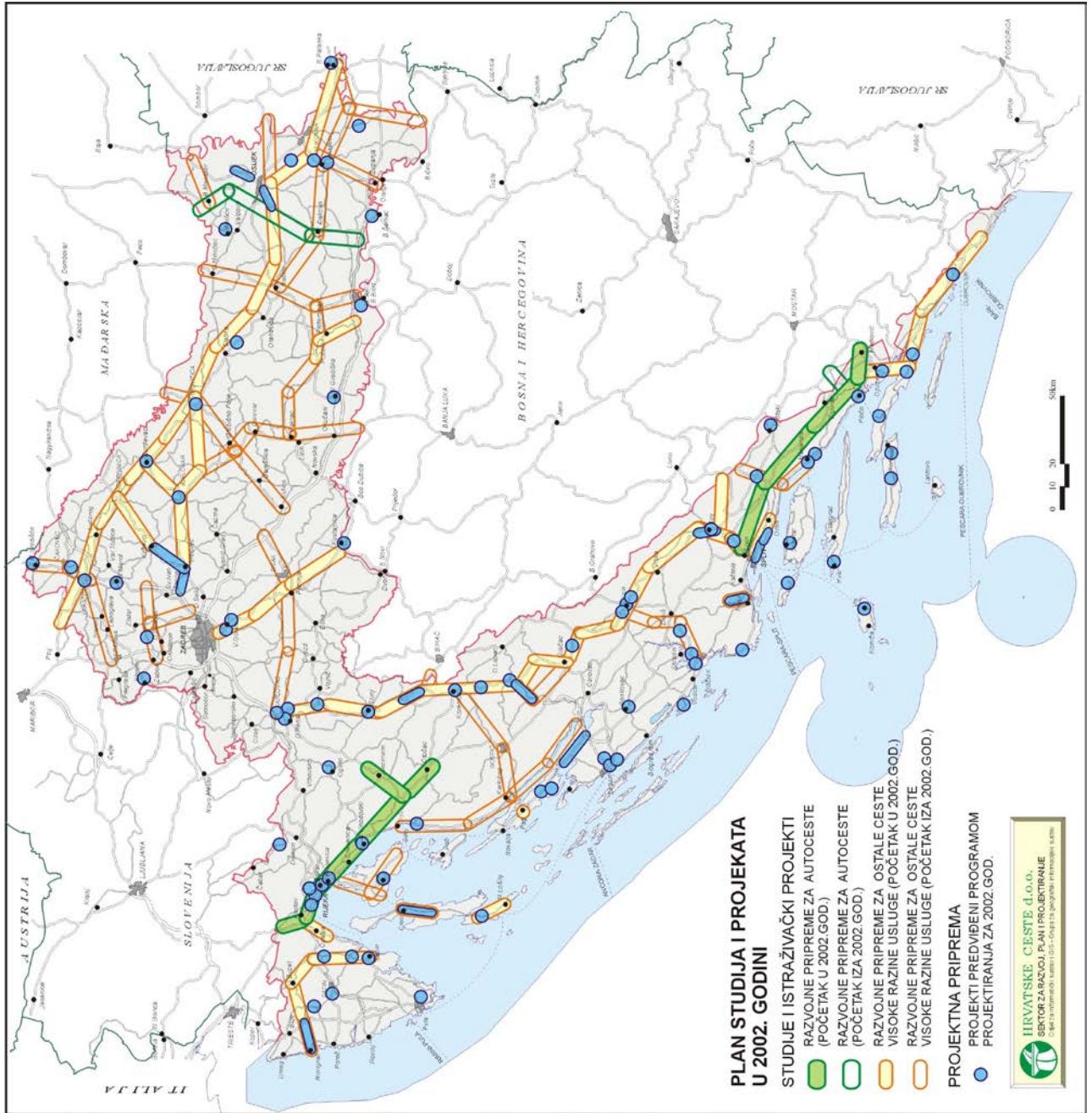
III. ISTRAŽIVANJA I STUDIJE

14. OSTALA ISTRAŽIVANJA I STUDIJE

Hrvatske ceste d.o.o. su osim radova projektiranja, građenja i održavanja zadužene i za aktivnosti vezane uz praćenje i povećanje sigurnosti na cestama Republike Hrvatske, uvođenje novih tehnologija u građenje i održavanje cesta kao i sudjelovanje u financiranju znanstvenih i stručnih istraživanja i studija. Ovim programom obuhvaćena je i izrada i novelacija priručnika, smjernica i normi, uspostava jedinstvenog sustava brojenja prometa i meteorološkog sustava Hrvatskih cesta s mogućnošću obavještavanja vozača na cestama pomoću promjenjive signalizacije.

15. INFORMATIČKI PROJEKTI

Hrvatske ceste d.o.o. uspostavile su osnove jedinstvenog informacijskog sustava HC. Nastavno na dosadašnje aktivnosti posebno će se pažnja u narednom periodu obratiti implementaciji GIS-a, te na nadogradnju sustava razvojem i implementacijom programskih rješenja u INTRANET/INTERNET okružju.



PLAN ZA 2002. GOD.

STUDIJE I ISTRAŽIVAČKI PROJEKTI

- u kn -

| R.br. | Projekt | 2002. |
|---|--|---------------|
| I. RAZVOJNE PRIPREME ZA AUTOCESTE S NAPLATOM | | |
| 1. | JADRANSKO-JONSKA AUTOCESTA | |
| 1.1. | dionica: RUPA-ŽUTA LOKVA, prostorno-prometna studija koridora Jadransko-jonske autoceste u širem području Rijeke od granice s R. Slovenijom do čvorišta Žuta Lokva | 1.000.000,00 |
| 1.2. | dionica: DUGOPOLJE-PLOČE (METKOVIĆ), idejno rješenje, studija o utjecaju na okoliš | 1.000.000,00 |
| 2. | BOSILJEVO-SV.ROK | |
| 2.1. | dionica: tunel KAPELA-ŽUTA LOKVA-OTOČAC, studija o utjecaju na okoliš - dodatna istraživanja | 300.000,00 |
| II. RAZVOJNE PRIPREME ZA OSTALE CESTE VIŠOKE RAZINE USLUGA | | |
| 3. | (ORMOŽ)-OTOK VIRJE-VARAŽDIN-VIROVITICA-OSIJEK-ILOK građevinsko-tehnička studija | 800.000,00 |
| 4. | KARLOVAC-PLITVICE-GRAČAC-KNIN-SPLIT, generalna studija koridora brze ceste | 500.000,00 |
| 5. | SPLIT-SINJ-TRILJ (prema Livnu i Mostaru), generalna studija koridora | 600.000,00 |
| 6. | PRGOMET-PLANO-SOLIN-STOBREČ-OMIŠ, studija o utjecaju na okoliš | 500.000,00 |
| 7. | ZAGREB-SISAK-GRANICA BiH | |
| 7.1. | dionica: ZAGREB-SISAK, studija o utjecaju na okoliš | 500.000,00 |
| 7.2. | dionica: SISAK-GRANICA BiH, prostorno-prometno-građevinska studija | 1.000.000,00 |
| 8. | ZAGREB-SV. HELENA-VRBOVEC-BJELOVAR-VIROVITICA | |
| 8.1. | dionica: VRBOVEC-BJELOVAR-VIROVITICA, prostorno-prometna studija | 600.000,00 |
| 9. | NOVA GRADIŠKA-POŽEGA-NAŠICE I PRIKLJUČNI PRAVAC POŽEGA-PLETERNICA-LUŽANI, prostorno-prometno-građevinska studija | 600.000,00 |
| 10. | ŠIBENIK-DRNIŠ-KNIN, prostorno-prometno-građevinska studija | 600.000,00 |
| 11. | PLOČE-DUBROVNIK-DEBELI BRIJEG, građevinsko-tehnička studija | 1.000.000,00 |
| 12. | NOVIGRAD-BUZET-LUPOGLAV-LABIN-PLOMIN LUKA-CRES-LOŠINJ i spoj OPATIJA | |
| 12.1. | CRES-LOŠINJ, prostorno-prometno-građevinska studija koridora D100 i idejno rješenje obilaznica Cresa i Nerezina | 1.000.000,00 |
| 13. | KRIŽEVCI-KOPRIVNICA i BJELOVAR-ĐURĐEVAC studija o utjecaju na okoliš i generalna studija koridora | 600.000,00 |
| III. ISTRAŽIVANJA I STUDIJE | | |
| 14. | OSTALA ISTRAŽIVANJA I STUDIJE | 14.400.000,00 |
| 15. | INFORMATIČKI PROJEKTI | 9.000.000,00 |

PLAN GRAĐENJA DRŽAVNIH CESTA U 2002. GODINI

Plan građenja državnih cesta u 2002. godini izrađen je u skladu s Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine koji je donijela Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 22. veljače 2001. godine, a koji je objavljen u Narodnim novinama broj 19 od 09. ožujka 2001. godine.

Planom otkupa i izvlaštenja nekretnina (zemljišta, stambenih i gospodarskih objekata) potrebnih za izgradnju i rekonstrukciju državnih cesta u 2002. godini planiramo na 42 dionice utrošiti 125,200.000,00 kuna.

Na pojedinim dionicama priprema zemljišta za izgradnju državnih cesta obavljat će se više godina (Obilaznica Plitvica, Prolaz kroz Knj, Zapadna vezna cesta u Slavonskom Brodu, Obilaznica Varaždina, Južna obilaznica grada Čakovca i dr.) zbog postojanja stambenih i gospodarskih objekata, odnosno zbog objektivno potebnog vremenskog razdoblja za trajanje upravnog postupka.

Hrvatske ceste d.o.o. ima posebne teškoće u provedbi postupka otkupa nekretnina, zbog nedovoljnog broja kvalitetnih stručnih kadrova u nadležnim uredima za imovinsko-pravne poslove županija. Potrebno je nadležne urede popuniti stručnim kadrom, koji bi mogli meritorno rješavati imovinsko-pravne odnose i koji bi radili isključivo za potrebe i izgradnju državnih cesta.

Pored toga, potrebno je u cilju pojednostavljenja upravnog postupka u Zakonu o izvlaštenju, Zakonu o javnim cestama i drugim odgovarajućim propisima preciznije ovlastiti nadležne urede za imovinsko-pravne poslove da rješavaju, kao predhodno pitanje, pitanje vlasništva. Također je potrebno postići pozitivan stav u navedenim uredima – kojim bi se udovoljavalo zahtjevima korisnika izvlaštenja (Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o.), pošto je nesumnjivo utvrđen interes Republike Hrvatske, a da se time ne zadire u prava vlasnika. Vlasnici se gotovo nikad ne protive izgradnji cesta, odnosno otkupu ili izvlaštenju nekretnina, nego se žale na visinu naknade za izvlaštenu nekretninu, pa putem pravnih lijekova znatno usporavaju otkup-izvlaštenje nekretnina.

Planirana sredstvima za izradu studija i istraživačkih projekata te potrebnih projekata za građenje i otkup zemljišta iznose u 2002. godini 126,0 mln kn.

Studijama su obuhvaćene razvojne pripreme za autoceste i ostale ceste visoke razine usluga (brze ceste), a sastoje se od prostorno-prometne studije koridora, idejnih rješenja i studije utjecaja na okoliš te izrade varijantnih rješenja.

Projektna priprema za građenje cestovne infrastrukture predviđa se provesti u dvije faze:

U I fazu projektne pripreme pripadaju sve aktivnosti potrebne za dobivanje lokacijske dozvole uključivo i dobivanje iste. Za ovaj dio pripreme treba malo novaca, a puno vremena.

I fazu projektne pripreme čine sljedeće aktivnosti:

- izrada idejnog rješenja
- izrada studije utjecaja na okoliš
- izrada stručne podloge za dobivanje lokacijske dozvole
- ishođenje posebnih uvjeta kod nadležnih institucija i dobivanje lokacijske dozvole

U II fazu projektne pripreme pripadaju sve aktivnosti koje je potrebno izvršiti na osnovu lokacijske dozvole, a da bi se dobila projektna dokumentacija za dobivanje građevne dozvole.

II fazu projektne pripreme čine sljedeće aktivnosti:

- izrada idejnih projekata s potrebnim geodetskim i geotehničkim istražnim radovima
- revizija projekata
- ishođenje načelne dozvole
- izrada glavnih projekata za sve dijelove građevine
- ishođenje svih suglasnosti na glavne projekte
- izrada elaborata izvlaštenja
- otkup zemljišta
- javni uvid u glavne projekte
- podnošenje zahtjeva za građevnu dozvolu

Izvršenje I i II faze projektne pripreme je tehnološki proces to jest sljedeća aktivnost može započeti tek onda kada je izvršena prethodna.

Državnim proračunom za 2001. godinu, na kontu 600-80 Gradnja kapitalnih objekata, predviđena su financijska sredstva u iznosu od 239.107.400,00 kn.

Planom građenja državnih cesta u 2002. planirana su sredstva za gradnju kapitalnih objekata u ukupnom iznosu od 367,00 mln kn.

Iz toga proizlazi da je, za gradnju državnih cesta u 2002. godini, planirano 53,49% više financijskih sredstava nego što je bilo predviđeno za gradnju kapitalnih objekata Državnim proračunom za 2001. godinu.

Tijekom 2001. godine radovi su se na objektima odvijali u skladu s dinamičkim planovima i raspoloživim proračunskim sredstvima.

Na prioritetnim pravcima kao što je državna cesta D 1 Zagreb-Split i dionice Jadranske ceste kroz riječku i splitsku aglomeraciju napravljene su sve potrebne predradnje kako bi se izveli svi planirani radovi građenja.

Planom građenja za 2002. godinu predviđeno je dovršenje izgradnje većih objekata započelih u 2001 godini kao što su Obilaznica Đurđevca, Obilaznica grada Bjelovara i Brza cesta Vrbovec-Sveta Helena.

Na dionici Jadranske ceste kroz splitsku aglomeraciju Lovrinac-Stobreč, III dionica obilaznice Splita planira se nastavak radova na II. etapi III. dionice.

Na objektima, dovršenim u 2001. godini, obavljani su tehnički pregledi i ishođene uporabne dozvole te su objekti pušteni u prometnu funkciju.

I. PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA

PRIGORSKO-PODRAVSKA SPOJNA CESTA S ODVOJCIMA

OBILAZNICA GRADA BJELOVARA

Izrađeni glavni projekti i ishođena građevna dozvola. Izradit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 29,50 mln kn i predviđena su za potpuno dovršenje radova i puštanje objekta u promet.

BRZA CESTA VRBOVEC-SVETA HELENA

Izrađeni glavni projekti i ishoda građevna dozvola. Izradit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 40,00 mln kn. Sredstva su predviđena za potpuno dovršenje radova i puštanje ceste u prometnu funkciju.

BRZA CESTA KRIŽEVCI-KOPRIVNICA-GOLA i VRBOVEC-BJELOVAR-ĐURĐEVAC dionica VRBOVEC-GRADEC

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izraditi će se glavni projekti.

ZAPADNA ZAobilaznica OSIJEKA

DARDA-OSIJEK

Izradit će se I faza projektne dokumentacije.

OSIJEK-ČEPIN

Cjelokupna projektna priprema provedena.

Sredstva planirana za građenje u 2002. godini iznose 44,00 mln kn te će se utrošiti za nastavak radova na zapadnoj obilaznici Osijeka.

KARLOVAC-PLITVICE-SPLIT SA SPOJEM NA SVETI ROK

OBILAZNICA SLUNJA

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Po izradi parcelacijskih elaborata započet će provođenje postupka izvlaštenja.

Izrađeni idejni i dijelom glavni projekti. Dovořiti će se svi glavni projekti.

OBILAZNICA PLITVICA

Na području Karlovačke županije u katastarskoj općini Drežnik postupak sklapanja nagodbi je u završnoj fazi te se očekuje donošenje rješenja o izvlaštenju. Postupak otkupa na području Ličko-senjske županije treba dogovoriti sa nadležnom Državnom upravom (nedostatak kadrova). Obzirom da je isti Ured državne uprave nadležan i za rješavanje Obilaznice Udbine, a ista ima prioritet dati će se prednost otkupu zemljišta za Obilaznicu Udbine, a zastati sa otkupom za Obilaznicu Plitvičkih jezera.

OBILAZNICA KORENICE

Izrađena idejna rješenja i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola i započeti s izradom glavnih projekata.

OBILAZNICA UDBINE

Postupak osiguranja dokaza je završen, procjene sudskih vještaka su izrađene, provodi se postupak sklapanja nagodbi sa vlasnicima nekretnina.

Izrađeni svi glavni projekti i elaborati parcelacije. Izradit će se izvedbeni projekti za sve objekte.

OBILAZNICA KNINA

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeno idejno rješenje i potvrđena SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola te novelirati i preraditi glavni projekti.

OBILAZNICA SINJA

Izrađena idejna rješenja i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola i započeti s izradom idejnih i glavnih projekata.

REKONSTRUKCIJA CESTE UDBINA-ČVOR GORNJA PLOČA (SVETI ROK) -poddionice pojačanog održavanja

Planirana su sredstva za štete nastale prigodom izvođenja radova.

Izradit će se svi potrebni projekti.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 15,00 mln kn. Nakon provođenja upravnog postupka, započet će se s rekonstrukcijom predmetnih poddionica. Planirani početak radova je u prvoj polovini 2002. godine.

REKONSTRUKCIJA CESTE UDBINA-ČVOR GORNJA PLOČA (SVETI ROK) -poddionice rekonstrukcije i novogradnje

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Postupak otkupa nekretnina započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izradit će se I. faza projektne dokumentacije te svi glavni projekti.

OPUZEN – DUBROVNIK

OPUZEN-DUBROVNIK (RABA) – treća traka

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Po izradi parcelacijskih elaborata započet će provođenje postupka izvlaštenja.

Izrađeni idejni, glavni projekti i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola i inovirati glavni projekti.

JADRANSKA CESTA KROZ RIJEČKU AGLOMERACIJU

OREHOVICA-KRIŽIŠĆE **dionica: Orehovica-Druga**

Postupak sklapanja nagodbi je u tijeku, a rok dovršetka postupka izvlaštenja planiran je 31. 01. 2002. godine.

Izrađeni svi glavni projekti i elaborati parcelacije. Dobivena načelne dozvola. Ishodit će se građevne dozvole.

Planirana sredstva za građenje u 2002. godini, u iznosu od 16,66 mln kn, predviđena su za izmještanje instalacija i obavljanje pripremnih radova za građenje. Radovi će započeti početkom 2002. godine.

OREHOVICA-KRIŽIŠĆE **dionica: Druga-Sveti Kuzam**

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Postupak otkupa nekretnina započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeni svi glavni projekti i elaborati parcelacije. Dobivena načelna dozvola. Ishodit će se pojedinačne građevne dozvole.

OREHOVICA-KRIŽIŠĆE **dionica: Sveti Kuzam-Križišće**

Izrada I. faze projektne dokumentacije

SPOJNA CESTA, INDUSTRIJSKA ZONA-BAKAR, ČVOR "ČAVLE"-G.-B.-A. **Spojna cesta-Čvor "Čavle"**

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će 01.12.2001. godine, planirani rok završetka je do 01. svibnja 2002. godine.

Ishodit će se građevna dozvola.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 10,30 mln kn. Radovi će započeti nakon provođenja upravnog dijela postupka u prvoj polovini 2002. godine.

SPOJNA CESTA, INDUSTRIJSKA ZONA-BAKAR, ČVOR "ČAVLE"-G.-B.-A. **G.-B.-A.**

Postupak izvlaštenja je u tijeku, rok završetka planira se do početka veljače 2002. godine.

SPOJNA CESTA LUKA BRAJDICA –ČVOR DRAGA D-404

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izvršit će se dopuna i preprojektiranje postojeće dokumentacije.

JTC-PROLAZ KROZ GRAD NOVI VINODOLSKI

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 3,40 mln kn i predviđena su za izgradnju raskrižja u Novom Vinodolskom. Radovi će započeti u prvj polovini 2002. godine.

JADRANSKA CESTA KROZ SPLITSKU AGLOMERACIJU

PLANO-SPLIT, LOVRINAC-STOBREĆ-DUGI RAT, dionica: Lovrinac-Stobreć, III dionica obilaznice Splita

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva za otkup nekretnina za trasu 1,5 km sa sjeverne strane i čvor Kamen. Postupak otkupa nekretnina je u tijeku.

Izrađeni svi glavni projekti i ishođeno pet građevnih dozvola. Izradit će se natječajna dokumentacija za nastavak izvođenja i snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 25,00 mln kn. Sredstva će se utrošiti za nastavak radova na II. etapi III. dionice obilaznice Splita.

PLANO-SPLIT, LOVRINAC-STOBREĆ-DUGI RAT, dionica: Plano-Split (Solin)

Izrađen elaborat prostorno-prometnog dimenzioniranja. Izradit će se idejno rješenje i SUO, te idejni i glavni projekti za dionicu Solin-Kaštel Sućurac.

PLANO-SPLIT, LOVRINAC-STOBREĆ-DUGI RAT, dionica: Stobreć-Dugi Rat

Izradit će se SUO i stručne podloge za ishođenje lokacijske dozvole.

BUZET-PONTE PORTONE –NOVIGRAD

Ponte Portone-čvor Nova Vas-Novigrad

Izrađena varijantna idejna rješenja i započeti dodatni inženjersko-geološki radovi. Dovršit će se dodatni inženjersko-geološki radovi te završiti I faza projektne pripreme uključivo idejne projekte.

POROZINA-LOŠINJ

POROZINA-VRANSKO JEZERO-CRES-LOŠINJ, dionica: Vransko jezero

Izrađeno idejno rješenje i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola te izraditi idejni i glavni projekti.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 3,72 mln kn. Početak građenja predmetne dionice uslijedit će nakon što se obavi projektna priprema i provede upravni dio postupka.

**POROZINA-VRANSKO JEZERO-CRES-LOŠINJ,
dionica: Obilaznica Nerezina**

Izradit će se I faza projektne dokumentacije.

CESTOVNO-ŽELJEZNIČKI I CESTOVNO-LUČKI TERMINALI-KOMBINIRANI PRIJEVOZ

Cestovno-željeznički i cestovno-lučki terminali-kombinirani prijevoz

Prometno-tehnički uvjeti i definiranje lokacija s pratećim projektima.

OSTALI ZNAČAJNIJI ZAHVATI

**MOST "DUBROVNIK" S PRILAZNIM CESTAMA,
dionica: Raskrižje Ilijina Glavica**

Dovršeni izvedbeni projekti rampe u čvoru Iliina Glavica. Izradit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 21,63 mln kn. Radovi će započeti početkom 2002. godine.

MOST PREKO DRAVE KOD BELIŠĆA

Sredstva za 2002. godinu u iznosu od 23,20 mln kn planirana su za povrat kredita.

ZAOBILAZNICE I OSTALI ZAHVATI (

Južna obilaznica Vinkovaca

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Početak radova u postupku izvlaštenja je planiran za 01. 12. 2001., dok se završetak planira do kraja 2002. godine.

Izrađeni glavni projekti.

II. PROGRAM POBOLJŠANJA JAVNIH CESTA (BETTERMENT, REKONSTRUKCIJE I IZMJEŠTANJE)

REKONSTRUKCIJE NA CESTI KARLOVAC-PLITVICE-SPLIT

**PROLAZ KROZ KNIN - UREĐENJE CESTE
-poddionice pojačanog održavanja**

Planirana sredstva su za plaćanje šteta prigodom izvođenja radova.

Izrađeno idejno rješenje za dionicu prolaza kroz Knin, započeta izrada izvedbenih projekata za dionicu pojačanog održavanja. Dovršit će se izvedbeni projekti za dionicu pojačanog održavanja, ishoditi lokacijska dozvola i izraditi glavni projekti za dionicu rekonstrukcije.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 10,00 mln kn. Radovi će započeti u drugoj polovini 2002. godine.

PROLAZ KROZ KNIN - UREĐENJE CESTE -sa građevnom dozvolom

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Ishoditi lokacijska dozvola i izraditi glavni projekti za dionicu rekonstrukcije.

JAKINO GUMNO

Izrađeni svi glavni projekti i u tijeku ishođenja građevne dozvole.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 3,20 mln kn. Radovi će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

PAVKOVIĆI -KRNJAK-VUKMATOVIĆI

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva u iznosu 3,00 mln kn. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađena SUO i dopunjeni glavni projekti. Ishodit će se nova lokacijska dozvola i građevna dozvola za obilaznicu Krnjaka s prilaznim cestama.

VUKMANIČKI CEROVAC-MOSTANJE

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izrađeno novelirano idejno rješenje te ishođena lokacijska dozvola. Novelirati će se i dopuniti svi glavni projekti.

RASKRIŽJE BANIJA

Izrađeni glavni projekti i u tijeku je ishođenja građevne dozvole. Izradit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 3,10 mln kn. Radovi na raskrižju će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

PROLAZ DEBELO BRDO

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeno idejno rješenje, SUO i ishođena lokacijska dozvola. Izradit će se svi glavni projekti.

Sredstva planirana za gradnju u 2002. godini, u iznosu od 1,00 mln kn, utrošit će se za pripremne radove.

USPON MALOVAN (dodatne trake)

Izrađeni svi glavni projekti te ishođena lokacijska dozvola i suglasnosti na glavne projekte. Izraditi će se izvedbeni projekti objekta i glavni projekti prelaganja (zaštite) instalacija

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 14,75 mln kn. Nakon ishođenja građevne dozvole započet će građenje. Planirani početak radova je u prvoj polovini 2002. godine.

MOST PREKO ORAŠNICE U KNINU

Izrađeni svi glavni projekti i ishođene sve suglasnosti. Ishoditi će se građevna dozvola i izraditi snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za 2002. godinu iznose 1,50 mln kn. Radovi na sanaciji mosta započeti će nakon ishođenja građevne dozvole.

KRIŽANJE U STAROJ STRAŽI

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izrađeni glavni projekti. Ishoditi će se lokacijska i građevna dozvola.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godinu iznose 2,00 mln kn. Radovi će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

SPLIT – SINJ, KAMENOLOM KRIŽICA

Izrađeni glavni projekti. Dovršiti će se glavni projekti II faze – spoj za kamenolom Križice i ishoditi građevna dozvola za cjelokupni zahvat.

Planirana sredstva za 2002. godinu iznose 1,30 mln kn. Radovi će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

REKONSTRUKCIJE JADRANSKE TURISTIČKE CESTE

SPOJNA CESTA, INDUSTRIJSKA ZONA-BAKAR, BAKAR-SVETI KUZAM

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeni svi glavni projekti za I etapu izgradnje (raskrižje Bakar). Izraditi će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini, u iznosu od 10,00 mln kn, utrošit će se za I. fazu izgradnje (raskrižje Bakar). Radovi će započeti, prema planu, početkom 2002. godine.

PROLAZ SVETI JURAJ

Ishođena građevna dozvola. Izradit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 8,50 mln kn. Radovi će započeti početkom 2002. godine.

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D-8 KROZ ZADAR I. dionica

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izradit će se glavni projekti

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D-8 KROZ ZADAR III. dionica

Izradit će se glavni projekti

KRIŽANJA U MAKARSKOJ - zapad

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Dovršit će se idejna rješenja te djelomično izraditi glavni projekti.

KRIŽANJA U MAKARSKOJ - istok

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Dovršit će se idejna rješenja te djelomično izraditi glavni projekti.

REKONSTRUKCIJE U PODRAVSKOJ I PODUNAVSKOJ MAGISTRALI

OBILAZNICA GRADA VIROVITICE

Izrađeno idejno rješenje i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola i izraditi glavni projekti.

OBILAZNICA GRADA ĐURĐEVCA

Izrađeni su izvedbeni projekti. Izvršit će se snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 4,00 mln kn i predviđena su za potpuno dovršenje radova i puštanje objekta u prometnu funkciju.

MOST "ILOK"

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 0,60 mln kn. Sanacija mosta je započela u 2002. godini.

REKONSTRUKCIJA I POBOLJŠANJE CESTE LUPOGLAV-LABIN

REKONSTRUKCIJA I POBOLJŠANJE CESTE LUPOGLAV-LABIN, dionica: Čepić-Kloštar

Ishođena građevna dozvola. Izraditi snimak izvedenog stanja

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 6,00 mln kn. Sredstva su predviđena za dovršnje objekta do početka turističke sezone.

REKONSTRUKCIJA I POBOLJŠANJE CESTE LUPOGLAV-LABIN, dionica: Prolaz Kontoši

Izrađeni glavni projekti. Ishodit će se građevna dozvola i izraditi snimak izvedenog stanja

Planirana sredstva u 2002. godini iznose 7,18 mln kn. Radovi će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

REKONSTRUKCIJA I POBOLJŠANJE CESTE LUPOGLAV-LABIN, dionica: Boljunsko Polje-Lupoglav (zaobilaznica Vranja)

Izrađeno idejno rješenje. Izradit će se SUO i ishoditi lokacijska dozvola te započeti sa izradom glavnih projekata.

REKONSTRUKCIJE I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČKI PROGRAM)

OTOK HVAR – D 116 KROZ GRAD HVAR

Izraditi snimak izvedenog stanja.

OTOK BRAČ (prilaz trajektu u Supetru)

Dovršiti će se I faza projektne dokumentacije te izraditi glavni projekti.

Sredstva, planirana za gradnju u 2002. godini, iznose 3,00 mln kn.

OTOK ŠOLTA IZGRADNJA SPOJNE CESTE TRAJEKTNA LUKA ROGAČ-GROHOTE

Izradit će se I faza projektne dokumentacije te dijelom glavni projekti.

PROLAZ DINJIŠKA

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

OBILAZNICA GRADA KRKA

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izrađeno idejno rješenje i SUO. Ishodit će se lokacijska dozvola i izraditi glavni projekti.

OTOK KORČULA – KRITIČNE DIONICE-dionica: Dubova -Kapja

Izraditi će se I faza projektne dokumentacije i započeti s izradom glavnih projekata.

OTOK KORČULA – KRITIČNE DIONICE-dionica: Prolaz kroz Žrnovo

Izradit će se I faza projektne dokumentacije i većim dijelom izraditi glavni projekti.

REKONSTRUKCIJE I UREĐENJE CESTA UZ GRANICU

POGRANIČNI PROGRAM (ČABAR-ZAMOST-GAŠPARCI-HRVATSKO)

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Navedena dionica u nadležnosti je Županijske uprave za ceste Rijeka.

Investiciju preuzele Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije.

U 2002. godini planirana sredstva za gradnju predmetnog programa iznose 10,00 mln kn. Planirana sredstva će se trošiti u skladu s projektnom pripremom.

PROGRAM SANACIJE I OBNOVE OŠTEĆENIH CESTA I MOSTOVA

SANACIJA MOSTOVA U VUKOVARSKO-SRIJEMSKOJ ŽUPANIJI

Most "Nijemci"

Izraditi snimak izvedenog stanja.

Most "Vuka" u Nuštru

Izrađeni svi glavni i izvedbeni projekti i ishođena građevna dozvola. Izraditi snimak izvedenog stanja

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 2,00 mln kn te su predviđena za dovršenje radova na mostu.

FINANCIJSKO PRAĆENJE OBNOVE MOSTOVA IZMEĐU RH I BiH SREDSTVIMA DONATORA

Most preko Save Gunja-Brčko na D214

Most preko Save Slavonski Šamac-Bosanski Šamac na D-7

Most preko Save Slavonski Brod -Bosanski Brod na D53

Most preko Save i Une kod Jasenovca na D47

Most preko Une u Hrvatskoj Kostajnici na D47

Planirana sredstva za 2002. godinu, u iznosu od 2,68 mln kn, trošit će se za financijsko praćenje obnove mostova između RH i BiH.

SANACIJA MOSTOVA U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Propust Suza

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini. Po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izraditi će se projektna dokumentacija za obnovu.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 0,65 mln kn.

SANACIJA MOSTOVA U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Most Divoš sa pristupnom cestom

Izraditi će se projektna dokumentacija te provesti upravni postupak.

OSTALI PROGRAMI, REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE POSTOJEĆE MREŽE CESTA

ZAPADNA VEZNA CESTA U SLAVONSKOM BRODU

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva. Postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Pred dovršenjem je izrada I faze projektne dokumentacije. Ishoditi će se lokacijska dozvola te dovršiti glavni projekti.

ULAZ U LUKU PLOČE

PELJEŠKA CESTA

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini, a po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

PRILAZ MOSTU U HRVATSKOJ KOSTAJNICI

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 3,50 mln kn. Sredstva će se utrošiti za dovršetak radova koji će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

MODERNIZACIJA DRŽAVNE CESTE D 38, dionica Kalenić-Djedina Rijeka

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 5,04 mln kn te će se utrošiti za nastavak radova na uređenju državne ceste D 38.

IZMJEŠTANJE D-30 IZ CENTRA VELIKE GORICE

Slijedom izrađenog prostornog plana Velike Gorice izraditi će se idejno rješenje mogućnosti poboljšanja prolaza D-30 kroz centar.

KRIŽANJE NOVO ČIČE

Izrađeni su svi glavni projekti. Dovršit će se postupak ishođenja građevne dozvole te izraditi snimak izvedenog stanja.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 1,50 mln kn te će se utrošiti za dovršetak radova na križanju.

REKONSTRUKCIJA CESTE KROZ BENKOVAC

Planirana sredstva za investicijsko održavanje u 2002. godini iznose 0,50 mln kn. Sredstva će se utrošiti za sufinanciranje radova na rekonstrukciji ceste kroz Benkovac.

REKONSTRUKCIJA KRIŽANJA D 205 (D KUMROVEC-KLANJEC) I Ž 2093 (SV. KRIŽ-TUHELJSKE TOPLICE)

Planirana sredstva za investicijsko održavanje u 2002. godini iznose 3,00 mln kn te će se utrošiti za dovršetak radova na križanju.

OBILAZNICA GRADA VARAŽDINA

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva, a postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

UREĐENJE D 209 KROZ MURSKO SREDIŠĆE I PRILAZ GRANIČNOM PRIJELAZU

Planirana sredstva za investicijsko održavanje u 2002. godini iznose 2,00 mln kn te će se utrošiti za dovršetak radova na uređenju državne ceste D 209.

PRELAGANJE TRASE D 7 SLAVONSKI ŠAMAC

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini, a po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Izrađena je I faza projektne pripreme. U cijelosti će se izraditi II faza projektne pripreme.

CESTA ŠIBENIK – DRNIŠ – KNIN, OBILAZNICA KONJEVRATSKE DRAGE

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva, a postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeno je idejno rješenje i završit će se glavni projekti.

RAŽINE – TROMILJA

Nakon izrađene prostorno-prometno-građevinske studije izraditi će se I faza projektne pripreme.

JUŽNA OBILAZNICA GRADA ČAKOVCA

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini, a po izradi elaborata izvlaštenja krenut ćemo u postupak otkupa nekretnina.

Dovršit će se svi glavni projekti.

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D 415 KOŠARNI DO – TRPANJ

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva, a postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

Izrađeno je idejno rješenje i SUO. Ishoditi će se lokacijska dozvola i izraditi glavni projekti.

CESTA GORICA-POVLJANA

Planirana sredstva za otkup zemljišta u 2002. godini, a postupak izvlaštenja je u tijeku, planirani rok završetka je 31. 03. 2002. godine.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 2,50 mln kn te će se utrošiti za nastavak izgradnje državne ceste D 108 do luke. Radovi će započeti nakon ishođenja građevne dozvole.

IZGRADNJA OBILAZNICE NOVOG MAROFA

Za otkup zemljišta u 2002. godini planirana su sredstva, a postupak izvlaštenja započet će po izradi parcelacijskih elaborata.

ROGOVIĆI-PODBERAM

Ishodit će se dopuna građevne dozvole.

Planirana sredstva za gradnju u 2002. godini iznose 7,00 mln kn te će se utrošiti za dovršenje radova do početka turističke sezone.

PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA

PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA

Za dva najkritičnija prijelaza izradit će se glavni projekti.

SKELSKI I TRAJEKTNI PRIJELAZI

Aktualni zahvati skelskih prijelaza nisu bili poznati a za pristupne ceste trajektnim pristaništima u tijeku je provedba natječaja za izradu projektne dokumentacije.

Planirana sredstva za 2002. godinu iznose 2,97 mln kn. Sredstva će se utrošiti za uređenje skelskih i trajektnih prijelaza prema posebnom programu.

PROGRAM REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

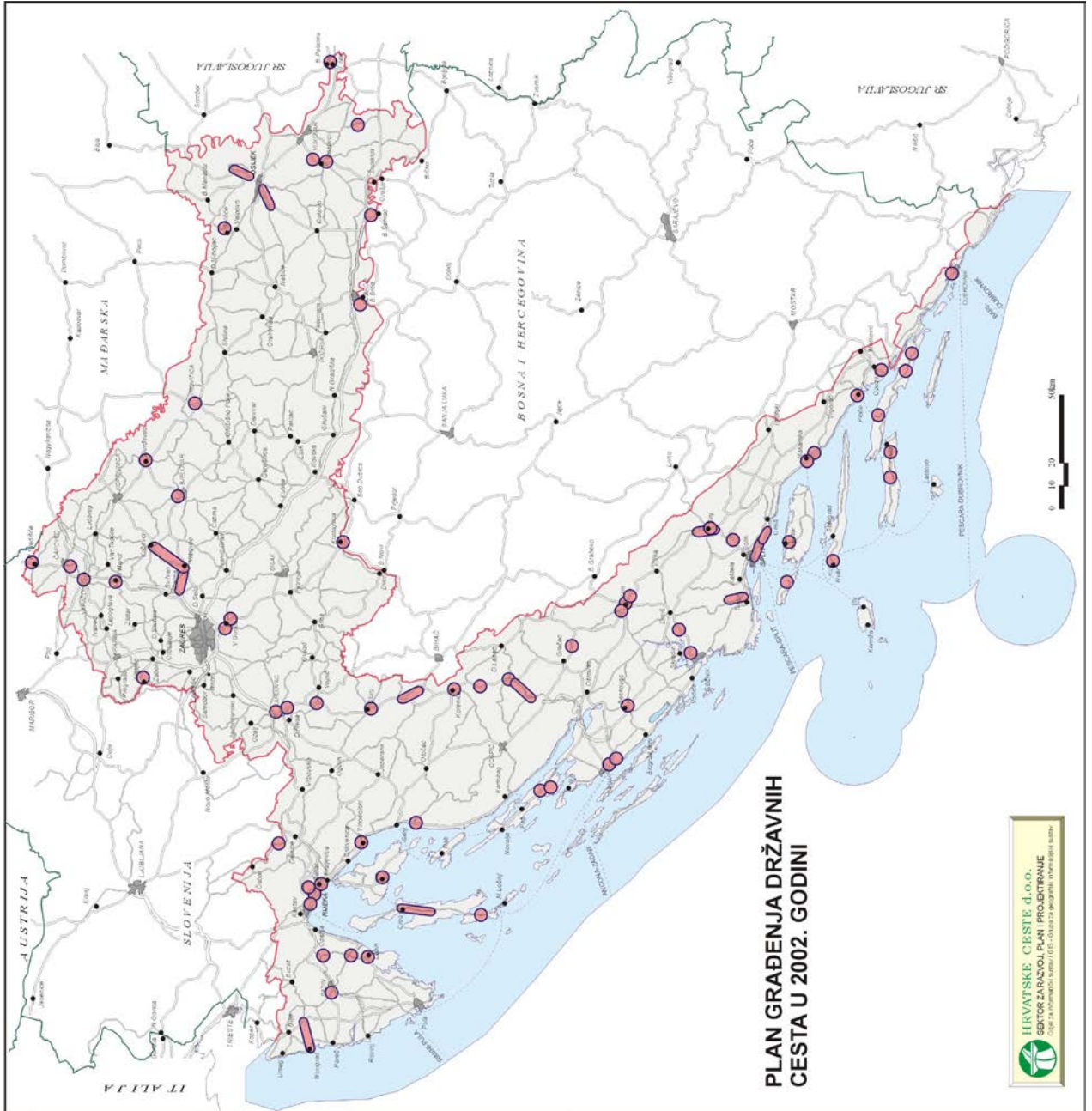
Sredstva planirana za rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta u 2002. godini, iznose 20,63 mln kn.

PROGRAM BETTERMENT

Planom građenja državnih cesta u 2002. godini planirana su sredstva za gradnju dionica iz programa Betterment u ukupnom iznosu od 114,68 mln kn te je sklopljen ugovor s EIB-om kao kreditorom.

Trenutno je realizacija ugovora u fazi izbora konzultanta i projektanta.

Tijekom 2002. godine izvodit će se radovi na dionicama za koje nije potrebno ishoditi građevnu dozvolu.



PLAN GRAĐENJA DRŽAVNIH CESTA U 2002. GODINI

u mln kn

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|---|---------------|--|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| PROJEKTI PREDVIĐENI PROGRAMOM GRAĐENJA ZA RAZDOBLJE 2001.-2004. GODINA | | | |
| I. | | PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA | |
| 1. | | PRIGORSKO-PODRAVSKA SPOJNA CESTA S ODVOJCIMA | 73,60 |
| | a | Obilaznica grada Bjelovara | 29,90 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,40 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 29,50 |
| | b | Brza cesta Vrbovec - Sveta Helena | 40,30 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 40,00 |
| | c | Križevci-Koprivnica-Gola i Vrbovec-Bjelovar-Đurđevac, dionica: Vrbovec-Gradec | 3,40 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 1,00 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 2,40 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| 2. | | ZAPADNA ZAIBILAZNICA OSIJEKA | 45,30 |
| | a | Darda-Osijek | 1,30 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,30 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b | Osijek-Čepin | 44,00 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 44,00 |
| 3. | | KARLOVAC-PLITVICE-SPLIT SA SPOJEM NA SVETI ROK | 41,80 |
| | a | Obilaznica Slunja | 5,30 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 3,00 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 2,30 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b | Obilaznica Plitvica | 3,00 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 3,00 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | c | Obilaznica Korenice | 0,90 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,90 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | d | Obilaznica Udbine | 5,30 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 5,00 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | e | Obilaznica Knina | 3,50 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 0,50 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 3,00 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|-----------|---------------|--|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| | f | Obilaznica Sinja | 1,80 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,80 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | g-1 | Rekonstrukcija ceste Udbina-Čvor Gornja Ploča (Sveti Rok) - poddionice pojačano održavanja | 16,10 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,10 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 15,00 |
| | g-2 | Rekonstrukcija ceste Udbina-Čvor Gornja Ploča (Sveti Rok) - poddionice rekonstrukcije i novoaradnie | 5,90 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 2,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 3,40 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| 4. | | OPUZEN-DUBROVNIK | 1,70 |
| | a | Opuzen-Dubrovnik (Raba)-treća traka | 1,70 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| 5. | | JADRANSKA CESTA KROZ RIJEČKU AGLOMERACIJU | 68,76 |
| | a-1 | Orehovica-Križišće, dionica: Orehovica-Druga | 31,66 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 14,70 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 16,66 |
| | a-2 | Orehovica-Križišće, dionica: Draga-Sveti Kuzam | 12,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 12,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,40 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | a-3 | Orehovica-Križišće, dionica: Sveti Kuzam-Križišće | 0,80 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,80 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b-1 | Spojna cesta, industr. zona-Bakar, Čvor "Čavle"-G-B-A: SPOJNA CESTA-ČVOR "ČAVLE" | 12,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 2,10 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 10,30 |
| | b-2 | Spojna cesta, industr. zona-Bakar, Čvor "Čavle"-G-B-A: G-B-A | 1,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,40 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | c | Spojna cesta Luka Brajdica-Čvor Draga D 404 | 6,70 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 6,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,70 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | e | JTC-Prolaz kroz grad Novi Vinodolski | 3,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,40 |
| 6. | | JADRANSKA CESTA KROZ SPLITSKU AGLOMERACIJU | 57,90 |
| | a-1 | Plano-Split, Lovrinac-Stobreć-Dugi Rat, dionica: Lovrinac-Stobreć, III dionica obilaznice Snila | 57,15 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 32,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,15 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 25,00 |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|----------|---------------|--|--|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 7. | a-2 | Plano-Split, Lovrinac-Stobreć-Dugi Rat, dionica: Plano-Split Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,60 0,60 |
| | a-3 | Plano-Split, Lovrinac-Stobreć-Dugi Rat, dionica: Stobreć-Dugi Rat Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,15 0,15 |
| | | BUZET-PONTE PORTONE-NOVIGRAD | 0,50 |
| 8. | a | Ponte Portone-Čvor Nova Vas-Novigrad Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,50 0,50 |
| | a-1 | POROZINA-LOŠINJ Porozina-Vransko jezero-Cres-Lošinj, dionica: Vransko jezero Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 6,22 5,72 2,00 3,72 |
| 9. | a-2 | Porozina-Vransko jezero-Cres-Lošinj, dionica: Obilaznica Nerezina Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,50 0,50 |
| | a | CESTOVNO-ZELJEZNIČKI I CESTOVNO-LUCKI TERMINALI-KOMBINIRANI PRIJEVOZ Cestovno-željeznički i cestovno-lučki terminali-kombinirani prijevoz Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 1,20 1,20 1,20 |
| 10. | | OSTALI ZNAČAJNIJI ZAHVATI | 54,83 |
| | a | Most "Dubrovnik" s prilaznim cestama, dionica: Raskrižje Ilijina Glavica Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 21,93 0,30 21,63 |
| | b | Most preko Drave kod Belišća Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 23,20 23,20 |
| | c | Zaobilaznice i ostali zahvati JUŽNA OBILAZNICA VINKOVACA Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 9,70 7,50 2,20 |
| | | UKUPNO I. | 351,81 |
| | | REKAPITULACIJA PO KONTIMA | |
| | 600-10-010 | Zemljište | 92,20 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 27,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 232,41 |
| | | UKUPNO I. | 351,81 |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|------------|---------------|--|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| II. | | PROGRAM POBOLJŠANJA JAVNIH CESTA (BETTERMENT, REKONSTRUKCIJE I IZMJEŠTANJE) | |
| 1. | | REKONSTRUKCIJE NA CESTI KARLOVAC-PLITVICE-SPLIT | 51,20 |
| a-1 | | Prolaz kroz Knin-uređenje ceste oodionice poiačanoa održavanja | 10,80 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 10,00 |
| a-2 | | Prolaz kroz Knin-uređenje ceste sa aradevnom dozvolom | 2,20 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| b | | Jakino Gumno | 3,20 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,20 |
| c | | Pavkovići-Krnjak-Vukmatovići | 3,24 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 3,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,24 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| d | | Vukmanički Cerovac-Mostanje | 3,10 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 2,10 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| e | | Raskrižje Banija | 3,18 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,08 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,10 |
| f | | Prolaz Debelo Brdo | 4,85 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,75 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 2,10 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 1,00 |
| g | | Uspón Malovan (dodatne trake) | 14,95 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 14,75 |
| h | | Most preko Orašnice u Kninu | 1,58 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,08 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 1,50 |
| i | | Križanje u Staroj Straži | 2,60 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,60 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,00 |
| j | | Split-Sinj, Kamenolom Križica | 1,50 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 1,30 |
| 2. | | REKONSTRUKCIJE JADRANSKE TURISTIČKE CESTE | 25,45 |
| a | | Spojna cesta, industrijska zona-Bakar, Bakar-Sveti Kuzam | 12,50 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 2,40 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,10 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 10,00 |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|-----------|---------------|---|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| | b | Prolaz Sv. Juraj | 8,75 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,25 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 8,50 |
| | c-1 | Rekonstrukcija državne ceste D 8 kroz Zadar, I. dionica | 3,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 2,80 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | c-2 | Rekonstrukcija državne ceste D 8 kroz Zadar, III. dionica | 0,70 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,70 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | e-1 | Križanja u Makarskoj-ZAPAD | 0,25 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,10 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,15 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | e-2 | Križanja u Makarskoj-ISTOK | 0,25 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,10 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,15 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| 3. | | REKONSTRUKCIJE U PODRAVSKOJ I PODUNAVSKOJ MAGISTRALI | 6,55 |
| | a | Obilaznica grada Virovitice | 1,70 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,70 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b | Obilaznica grada Đurđevca | 4,25 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,25 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 4,00 |
| | c | Most "Ilok" | 0,60 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,60 |
| 4. | | REKONSTRUKCIJA I POBOLJŠANJE CESTE LUPOGLAV-LABIN | 14,01 |
| | a-1 | Rekonstrukcija i poboljšanje ceste Lupoglav-Labin, dionica Čepić-Kloštar | 6,08 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,08 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 6,00 |
| | a-2 | Rekonstrukcija i poboljšanje ceste Lupoglav-Labin, dionica: Prolaz Kontoši | 7,33 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,15 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 7,18 |
| | a-3 | Rekonstrukcija i poboljšanje ceste Lupoglav-Labin, dionica: Boljunska Polje-Lupoglav | 0,60 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,60 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|----------|---------------|--|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 5. | | REKONSTRUKCIJE I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOCKI PROGRAM) | 8,35 |
| | a | Otok Hvar-D 116 kroz grad Hvar | 0,05 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,05 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b | Otok Brač (prilaz trajektu u Supetru) | 3,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,40 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,00 |
| | c | Otok Šolta-Izgradnja spojne ceste Trajektna luka Rogač-Grohote | 0,40 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,40 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | e | Prolaz Dinjiška | 1,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | - |
| | f | Obilaznica grada Krka | 1,10 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,60 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | g-1 | Otok Korčula-kritične dionice Dubova-Kapje (nova trasa) | 1,60 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 1,60 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | g-2 | Otok Korčula-kritične dionice Prolaz kroz Žrnovo | 0,80 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,80 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| 6. | | REKONSTRUKCIJE I UREĐENJE CESTA UZ GRANICU | 12,00 |
| | a | Pogranični program (Čabar-Zamost-Gašparci-Hrvatsko) | 12,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,80 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 10,00 |
| 7. | | PROGRAM SANACIJE I OBNOVE OŠTEĆENIH CESTE I MOSTOVA | 7,05 |
| | a | Sanacija mostova u Vukovarsko-srijemskoj županiji Most "Niiemci" | 0,20 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,20 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | a-2 | Sanacija mostova u Vukovarsko-srijemskoj županiji Most "Vuka" | 2,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,00 |
| | b | Financijsko praćenje obnove mostova između RH i BiH sredstvima donatora | 2,98 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,68 |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|----------|--|---|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 8. | e-1 | Sanacija mostova u Osječko-baranjskoj županiji | 1,17 |
| | | Propust Suza | |
| | | 600-10-010 Zemljište | 0,12 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,40 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 0,65 |
| | e-2 | Sanacija mostova u Osječko-baranjskoj županiji | 0,70 |
| | | Most "Divoš" | |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,70 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | | OSTALI PROGRAMI, REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE POSTOJEĆE MREŽE CESTA | 45,19 |
| | a | Zapadna vezna cesta u Slavonskom Brodu | 3,70 |
| | | 600-10-010 Zemljište | 3,40 |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,30 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | b | Ulaz u luku Ploče | 0,06 |
| | | 600-10-010 Zemljište | |
| | | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,06 |
| | | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| d | Pelješka cesta | 0,33 | |
| | 600-10-010 Zemljište | 0,33 | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| e | Prilaz mostu u Hrvatskoj Kostajnici | 3,50 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,50 | |
| f | Modernizacija državne ceste D 38, dionica Kalenić-Djedina Rijeka | 5,04 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 5,04 | |
| g | Izmještanje D 30 iz centra Velike Gorice | 0,50 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,50 | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| h | Križanje Novo Čiče | 1,55 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,05 | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | 1,50 | |
| k | Rekonstrukcija ceste kroz Benkovac | 0,50 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| | 600-90-040 Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 0,50 | |
| l | Rekonstrukcija križanja D 205 (D 24 Kumrovec-Klanjec) i Ž 2093 (Sv. Križ-Tuheljske Toplice) | 3,00 | |
| | 600-10-010 Zemljište | | |
| | 600-70-050 Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| | 600-80-010 Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| | 600-90-040 Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 3,00 | |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|------------|--|--|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 9. | m | Obilaznica grada Varaždina | 3,50 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 3,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | n | Uređenje D 209 kroz Mursko Središće i prilaz graničnom prijelazu | 2,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | 600-90-040 | Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 2,00 |
| | u | Prelaganje trase ceste D 7 Slavonski Šamac | 2,30 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,50 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,80 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | v | Cesta Šibenik-Drniš-Knin, Obilaznica Konjevratske Drage | 0,55 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 0,30 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,25 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | z | Ražine - Tromilja | 0,50 |
| | 600-10-010 | Zemljište | |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,50 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | aa | Južna obilaznica grada Čakovca | 3,50 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 2,50 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| ac | Rekonstrukcija državne ceste D 415-Košarni Do-Trpanj | 1,25 | |
| 600-10-010 | Zemljište | 0,50 | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,75 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| ad | Cesta Gorica-Povljana | 4,35 | |
| 600-10-010 | Zemljište | 1,80 | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,05 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,50 | |
| af | Izgradnja obilaznice Novi Marof | 2,00 | |
| 600-10-010 | Zemljište | 2,00 | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| ag | Rogovići-Podberam | 7,06 | |
| 600-10-010 | Zemljište | | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,06 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 7,00 | |
| | | PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA | 24,60 |
| a | Program denivelacije i osiguranja cestovno-željezničkih prijelaza | 0,50 | |
| 600-10-010 | Zemljište | | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,50 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | | |
| b | Skelski i trajektni prijelazi | 3,47 | |
| 600-10-010 | Zemljište | | |
| 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 0,50 | |
| 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,97 | |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|-------------|---------------|--|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| | c | Program rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 20,63 20,63 |
| | | UKUPNO II. | 194,39 |
| | | REKAPITULACIJA PO KONTIMA | |
| | 600-10-010 | Zemljište | 31,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 23,30 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 134,59 |
| | 600-90-040 | Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 5,50 |
| | | UKUPNO II. | 194,39 |
| III. | | PROGRAM RAZVOJNE PRIPREME ZA MREŽU JAVNIH CESTA | |
| 1. | a | RAZVOJNE PRIPREME ZA AUTOCESTE S NAPLATOM (istraživanja, studije i projekti do lokacijske dozvole) Razvojne pripreme za autoceste s naplatom (istraživanja, studije i projekti do lokacijske dozvole) Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 2,00 2,00 2,00 |
| 2. | a | RAZVOJNE PRIPREME ZA OSTALE CESTE VISOKE RAZINE USLUGA Razvojne pripreme za ostale ceste visoke razine usluga Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 3,50 3,50 3,50 |
| 3.* | a | ISTRAŽIVANJA, STUDIJE, PROJEKTI ZA PROGRAM REKONSTRUKCIJE JAVNIH CESTA Istraživanja, izrada studija i projekata Zemljište Priprema, planiranje i upravljanje projektom Gradnja cesta, željeznica i mostova | 16,00 16,00 16,00 |
| | | UKUPNO III. | 21,50 |
| | | REKAPITULACIJA PO KONTIMA | |
| | 600-10-010 | Zemljište | - |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 21,50 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | - |
| | | UKUPNO III. | 21,50 |
| | | SVEUKUPNO I. + II. + III. | 567,70 |
| | | SVEUKUPNA REKAPITULACIJA PO KONTIMA | |
| | 600-10-010 | Zemljište | 123,20 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 72,00 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 367,00 |
| | 600-90-040 | Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 5,50 |
| | | SVEUKUPNO I. + II. + III. | 567,70 |

| Red. br. | Računski plan | NAZIV PROJEKTA | PLAN ZA 2002. GODINU |
|----------|---------------|---|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | PROGRAM BETTERMENTA | 135,68 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 20,00 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 114,68 |
| | | SVEUKUPNO (I., II., III. + BETTERMENT) | 703,38 |
| | | ZAOSTALE OBVEZE-Otkup zemljišta | 1,00 |
| | 600-10-010 | Zemljište | 1,00 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | |
| | | SVEUKUPNO | 704,38 |
| | | SVEUKUPNA REKAPITULACIJA PO KONTIMA | |
| | 600-10-010 | Zemljište | 125,20 |
| | 600-70-050 | Priprema, planiranje i upravljanje projektom | 92,00 |
| | 600-80-010 | Gradnja cesta, željeznica i mostova | 481,68 |
| | 600-90-040 | Investicijsko održavanje cesta, željeznica i mostova | 5,50 |
| | | SVEUKUPNO (I., II., III. + BETTERMENT+ZAOSTALE OBVEZE-Otkup zemljišta) | 704,38 |

*** PRIPREMA ZA SLIJEDEĆE PROJEKTE ZAPOČETI ĆE U 2002. GODINI IZ STAVKE III, 3a
A NJIHOVA REALIZACIJA SE PREDVIĐA U NAREDNIM GODINAMA**

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 1. | | Most Jasenovac | |
| 2. | | Zmajevac-Batina | |
| 3. | | Istočna zaobilaznica Vinkovaca | |
| 4. | | Problemi Našica | |
| 5. | | Slatina | |
| 6. | | Nova Gradiška | |
| 7. | | Zaobilaznica Čazme | |
| 8. | | Krapinske Toplice-Čret | |
| 9. | | Prolaz kroz Pag | |
| 10. | | Pokupsko-Taborište | |
| 11. | | Jurovski Brod-Metlika | |
| 12. | | Zaobilaznica Petrovije | |
| 13. | | Veli Vrh-Šijana | |
| 14. | | Raskrižje Mlini | |
| 15. | | Prometni čvor Starigrada | |
| 16. | | Jelsa | |
| 17. | | Prolaz kroz Lovreč (južna zaobilaznica) | |
| 18. | | Most kopno-otok Čiovo | |
| 19. | | Kapela-Tisno | |
| 20. | | Vitalina-granica s Crnom Gorom | |
| 21. | | Mljet-kritične dionice (Babino Polje i Maranovići) | |



**PLAN ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA
U 2002. GODINI**

Zagreb, studeni 2001.

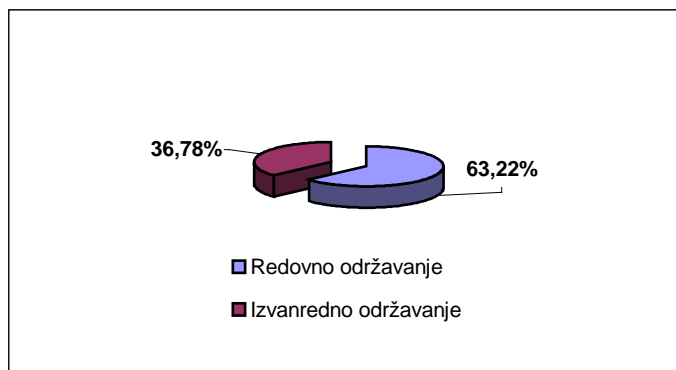
PLAN ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA ZA 2002. GODINU

1. UVODNE NAPOMENE

Planirana sredstva za održavanje državnih cesta u 2002. godini iznose 522.000.000,00 kuna. Od toga se 330.000.000,00 kuna odnosi na redovno održavanje državnih cesta a 192.000.000,00 kuna na pojačano održavanje državnih cesta. Po kontnom planu poduzetnika ta razdioba bi bila kako slijedi:

| Broj konta | O p i s | Iznos u kunama |
|------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 413 | USLUGE ODRŽAVANJA | |
| 41303 | Usluge tekućeg održavanja državnih cesta | 330.000.000 |
| 4132 | Usluge investicijskog održavanja | 192.000.000 |
| | UKUPNO: | 522.000.000 |

Dakle, od ukupnog iznosa od 522.000.000,00 kuna za redovno održavanje državnih cesta planira se utrošiti 63,22% sredstava a za pojačano održavanje državnih cesta 36,78% (slika 1).



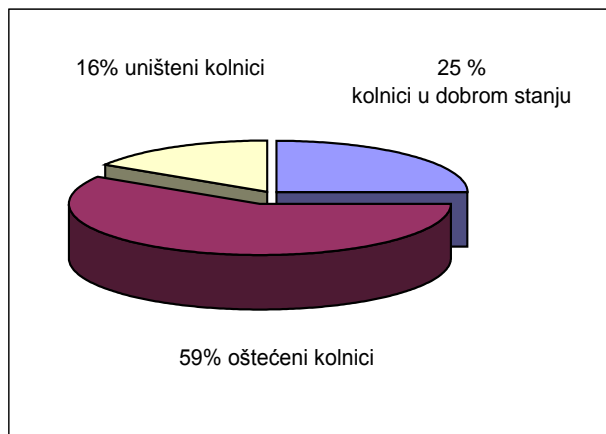
Slika 1. Struktura troškova za održavanje državnih cesta

2. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA DRŽAVNIH CESTA

Državne ceste čine cestovnu mrežu ukupne dužine 6.914 kilometara. Daleko najveći dio državne cestovne mreže čine ceste s asfaltnim kolnikom, ali još uvijek oko 140 kilometara državnih cesta ima tucanički kolnik.

Stanje državne cestovne mreže nije u korelaciji s važnošću promatrane mreže (slika 2.), naime:

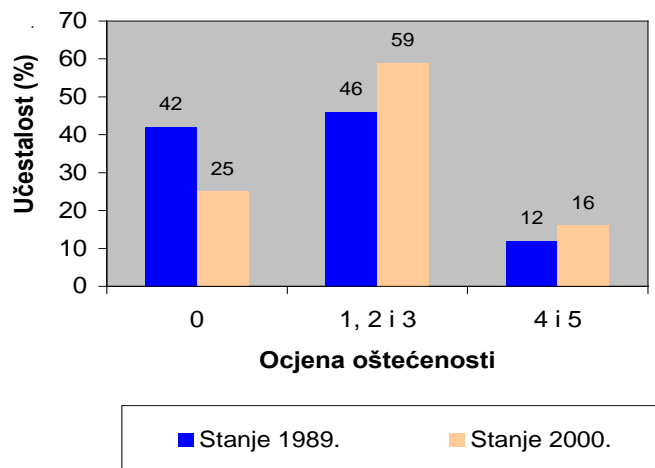
- svega 25% cesta je u dobrom stanju,
- gotovo 60% cesta pokazuju znakove različitih stupnjeva oštećenosti,
- na čak 16% svih državnih cesta kolnici su potpuno uništeni.



Slika 2. Stanje državne cestovne mreže

Gore dobiveni podaci nedvojbeno ukazuju na *nedopustivo loše stanje* kolnika državnih cesta. To je samo potvrda da višegodišnje zanemarivanje održavanja mreže državnih cesta ne može proći bez teških posljedica.

U tom smislu veoma je zanimljiva usporedba s podacima o oštećenosti kolnika od prije desetak godina. Trend promjene (*nažalost pogoršanja*) stanja kolnika u promatranom razdoblju ilustriran je na slici 3.



Slika 3. Trend promjene stanja oštećenosti kolnika državnih cesta u periodu 1989. - 2000. godina

Prikazani podaci ukazuju na veoma izražen *negativan* trend promjene stanja kolnika cesta u promatranom razdoblju:

- 1989. godine na oko 42% promatrane mreže kolnici su bili u dobrom stanju; danas se to može ustvrditi za svega 25% cesta,
- državnih cesta s različitim stupnjevima oštećenosti bilo je 46%; danas je taj udio povećan na 59%,
- udio cesta s potpuno uništenim kolnicima narastao je s 12% na 16%.

Nastavak dosadašnje politike *štednje* na održavanju državnih cesta, kao posljedice općenito nepovoljne gospodarske situacije, ali i veće *popularnosti* gradnje novih cesta zbog koje je dodatno *trpilo* održavanje već izgrađene cestovne mreže, može rezultirati jedino nastavkom trenda ubrzanog propadanja postojeće državne cestovne mreže, dakle daljnjim smanjivanjem postotka državnih cesta u dobrom stanju. Najopasnije je povećavanje postotka cesta kod kojih će danas prevladavajući oštećeni kolnici potpuno propasti te će vrlo skupe rekonstrukcije kolnika biti jedino rješenje za njihovu obnovu.

Uz sve rečeno treba možda naglasiti i sljedeće. Ukoliko se nekome navedeno stanje državne cestovne mreže čini suviše "crno" opisano, taj dojam proizlazi vjerojatno iz zapažanja stanja cesta na pretežito glavnim (turističkim) državnim pravcima a za obnovu kojih se proteklih godina izdvajala glavnina raspoloživih sredstava za pojačano održavanje državnih cesta, a na "uštrb" održavanja većine ostalih državnih cesta. Takav pristup ima svoju ekonomsku logiku, ali rezultira propadanjem svih državnih cesta koje nisu prometno (i turistički) najopterećenije.

Dakle, da se državna cestovna mreža dovede u korektno stanje, bez obzira na razinu prometnog opterećenja bilo bi potrebno:

- rekonstruirati ili djelomično rekonstruirati kolnik na oko 1.100 kilometara državnih cesta,
- ojačati kolnik ili obnoviti završni sloj kolnika na gotovo 2.600 kilometara državnih cesta.

Iskazano financijskim pokazateljima, obnova i uređenje postojeće mreže državnih cesta i njezino dovođenje u korektno stanje iziskivalo bi ulaganje oko tri milijarde kuna (računajući s prosječnom cijenom od 0,8 milijuna kuna po kilometru ceste). Koliko god navedeni iznos izgledao velik, on u sebi sadrži račun za višegodišnje zanemarivanje ulaganja u održavanje promatrane cestovne mreže.

Na postojećoj mreži državnih cesta nalazi se nešto preko tisuću mostova. Od toga je 25% mostova u dobrom stanju, 49% mostova ima manja oštećenja, 21% je znatnije oštećeno, a 4% je u kritičnom stanju. Nešto preko 1% mostova, dakle njih oko desetak je srušeno i potrebno je izgraditi nove. Procijenjeni ukupni troškovi za uređenje mostova na državnim cestama iznose dodatnih 200 milijuna kuna.

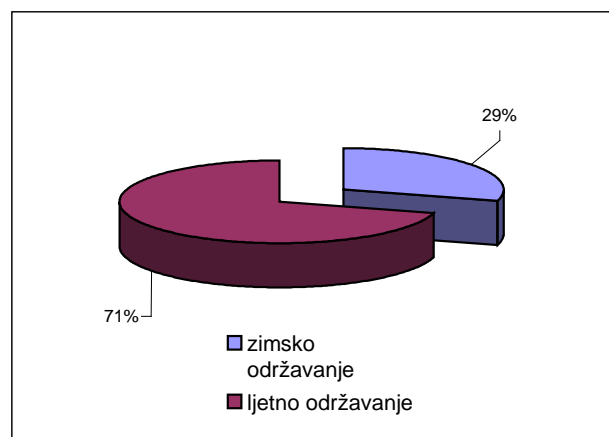
Procjenjuje se da bi i za saniranje ostalih objekata (propusta, tunela, potpornih i obložnih zidova) kao i klizišta trebao uložiti gotovo isto toliko sredstava.

3. REDOVNO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH CESTA U 2002. GODINI

Sveukupan planirani iznos za redovno održavanje državnih cesta u 2002. godini iznosi 330.000.000,00 kuna. Taj iznos uključuje usluge čuvanja objekata u iznosu od 2.400.000,00 kuna te održavanje cesta s posebnim upravljanjem u iznosu od 4.500.000,00 kuna.

Od preostalog planiranog iznosa za redovno održavanje državnih cesta u iznosu od 323.100.000,00 kuna za radove zimskog održavanja državnih cesta planirano je 95.000.000,00 kuna a za radove ljetnog održavanja državnih cesta 228.100.000,00 kuna (slika 4).

Razdioba tih sredstava po dijelovima državne cestovne mreže na područjima pojedinih županija prikazana je u tablicama 1 do 3.



Slika 4. Odnos ljetnog i zimskog održavanja državnih cesta

Tablica 1. Ukupan iznos za redovno održavanje državnih cesta po županijama.

| Red. broj | Županija | Dužina (km) | RASPODJELA IZNOSA | | |
|-----------|--------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | Iznos | PDV | Ukupno |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Bjelovarsko-bilogorska | 275,77 | 11.290.242,72 | 2.483.853,40 | 13.774.096,11 |
| 2 | Virovitičko-podravska | 185,62 | 7.599.347,48 | 1.671.856,45 | 9.271.203,93 |
| 3 | Dubrovačko-neretvanska | 411,63 | 12.588.453,10 | 2.769.459,68 | 15.357.912,79 |
| 4 | Ličko-senjska | 599,58 | 27.625.317,53 | 6.077.569,86 | 33.702.887,38 |
| 5 | Karlovačka | 376,71 | 15.422.761,49 | 3.393.007,53 | 18.815.769,02 |
| 6 | Osječko-baranjska | 480,70 | 18.670.890,36 | 4.107.595,88 | 22.778.486,24 |
| 7 | Vukovarsko-srijemska | 307,70 | 11.951.389,56 | 2.629.305,70 | 14.580.695,27 |
| 8 | Istarska | 308,61 | 14.219.036,75 | 3.128.188,09 | 17.347.224,84 |
| 9 | Primorsko-goranska | 507,88 | 20.585.202,09 | 4.528.744,46 | 25.113.946,55 |
| 10 | Sisačko-moslavačka | 415,14 | 16.996.099,08 | 3.739.141,80 | 20.735.240,88 |
| 11 | Brodsko-posavska | 114,16 | 4.434.093,70 | 975.500,61 | 5.409.594,32 |
| 12 | Požeško-slavonska | 224,92 | 8.736.166,70 | 1.921.956,67 | 10.658.123,37 |
| 13 | Splitsko-dalmatinska | 772,53 | 24.179.722,64 | 5.319.538,98 | 29.499.261,62 |
| 14 | Šibensko-kninska | 354,75 | 11.377.948,56 | 2.503.148,68 | 13.881.097,24 |
| 15 | Koprivničko-križevačka | 214,94 | 8.799.513,80 | 1.935.893,04 | 10.735.406,83 |
| 16 | Međimurska | 74,18 | 3.036.791,29 | 668.094,08 | 3.704.885,37 |
| 17 | Varaždinska | 203,46 | 8.329.805,18 | 1.832.557,14 | 10.162.362,32 |
| 18 | Zadarska | 570,38 | 17.887.674,17 | 3.935.288,32 | 21.822.962,49 |
| 19 | Krapinsko-zagorska | 213,98 | 8.760.333,88 | 1.927.273,45 | 10.687.607,34 |
| 20 | Zagrebačka i Grad Zagreb | 301,54 | 12.345.275,50 | 2.715.960,61 | 15.061.236,11 |
| | UKUPNO: | 6.914,18 | 264.836.065,57 | 58.263.934,43 | 323.100.000,00 |

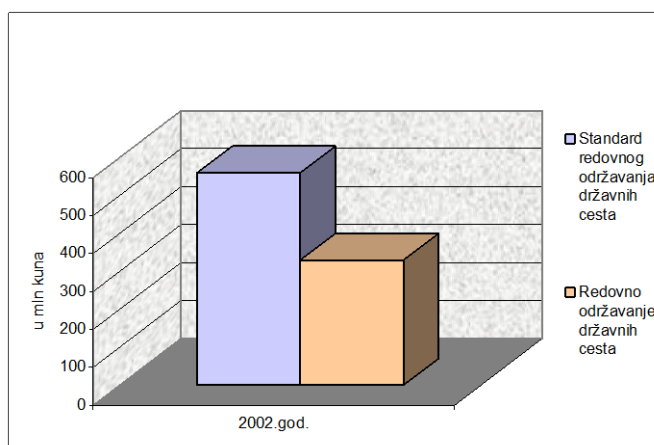
Tablica 2. Iznos za zimsko održavanje državnih cesta po županijama.

| Red. broj | Županija | Dužina (km) | RASPODJELA IZNOSA | | |
|-----------|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | Iznos | PDV | Ukupno |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Bjelovarsko-bilogorska | 275,77 | 4.453.102,92 | 979.682,64 | 5.432.785,57 |
| 2 | Virovitičko-podravska | 185,62 | 2.997.338,26 | 659.414,42 | 3.656.752,68 |
| 3 | Dubrovačko-neretvanska | 237,63 | 917.668,97 | 201.887,17 | 1.119.556,14 |
| 4 | Ličko-senjska | 599,58 | 9.701.418,98 | 2.134.312,18 | 11.835.731,15 |
| 5 | Karlovačka | 376,71 | 6.083.052,95 | 1.338.271,65 | 7.421.324,60 |
| 6 | Osječko-baranjska | 480,70 | 6.406.306,62 | 1.409.387,46 | 7.815.694,08 |
| 7 | Vukovarsko-srijemska | 307,70 | 4.100.729,24 | 902.160,43 | 5.002.889,68 |
| 8 | Istarska | 308,61 | 4.993.420,72 | 1.098.552,56 | 6.091.973,28 |
| 9 | Primorsko-goranska | 333,88 | 5.402.421,38 | 1.188.532,70 | 6.590.954,08 |
| 10 | Sisačko-moslavačka | 415,14 | 6.703.609,51 | 1.474.794,09 | 8.178.403,61 |
| 11 | Brodsko-posavska | 114,16 | 1.521.414,53 | 334.711,20 | 1.856.125,72 |
| 12 | Požeško-slavonska | 224,92 | 2.997.530,46 | 659.456,70 | 3.656.987,16 |
| 13 | Splitsko-dalmatinska | 589,53 | 2.276.595,59 | 500.851,03 | 2.777.446,62 |
| 14 | Šibensko-kninska | 341,75 | 1.319.775,72 | 290.350,66 | 1.610.126,38 |
| 15 | Koprivničko-križevačka | 214,94 | 3.470.708,43 | 763.555,86 | 4.234.264,29 |
| 16 | Međimurska | 74,18 | 1.197.772,67 | 263.509,99 | 1.461.282,66 |
| 17 | Varaždinska | 203,46 | 3.285.445,74 | 722.798,06 | 4.008.243,80 |
| 18 | Zadarska | 444,38 | 1.716.055,23 | 377.532,15 | 2.093.587,39 |
| 19 | Krapinsko-zagorska | 213,98 | 3.455.255,07 | 760.156,12 | 4.215.411,19 |
| 20 | Zagrebačka i Grad Zagreb | 301,54 | 4.869.229,46 | 1.071.230,48 | 5.940.459,94 |
| | UKUPNO: | 6.244,18 | 77.868.852,46 | 17.131.147,54 | 95.000.000,00 |

Tablica 3. Iznos za ljetno održavanje državnih cesta po županijama.

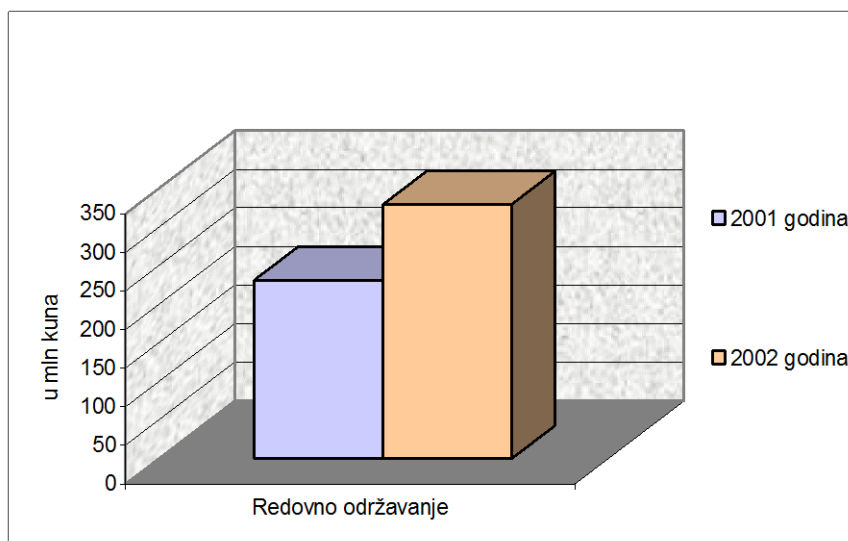
| Red. broj | Županija | Dužina (km) | RASPODJELA IZNOSA | | |
|-----------|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | Iznos | PDV | Ukupno |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Bjelovarsko-bilogorska | 275,77 | 6.837.139,79 | 1.504.170,75 | 8.341.310,55 |
| 2 | Virovitičko-podravska | 185,62 | 4.602.009,22 | 1.012.442,03 | 5.614.451,25 |
| 3 | Dubrovačko-neretvanska | 411,63 | 11.670.784,14 | 2.567.572,51 | 14.238.356,65 |
| 4 | Ličko-senjska | 599,58 | 17.923.898,55 | 3.943.257,68 | 21.867.156,23 |
| 5 | Karlovačka | 376,71 | 9.339.708,54 | 2.054.735,88 | 11.394.444,42 |
| 6 | Osječko-baranjska | 480,70 | 12.264.583,74 | 2.698.208,42 | 14.962.792,16 |
| 7 | Vukovarsko-srijemska | 307,70 | 7.850.660,32 | 1.727.145,27 | 9.577.805,59 |
| 8 | Istarska | 308,61 | 9.225.616,03 | 2.029.635,53 | 11.255.251,56 |
| 9 | Primorsko-goranska | 507,88 | 15.182.780,71 | 3.340.211,76 | 18.522.992,46 |
| 10 | Sisačko-moslavačka | 415,14 | 10.292.489,57 | 2.264.347,70 | 12.556.837,27 |
| 11 | Brodsko-posavska | 114,16 | 2.912.679,18 | 640.789,42 | 3.553.468,59 |
| 12 | Požeško-slavonska | 224,92 | 5.738.636,24 | 1.262.499,97 | 7.001.136,21 |
| 13 | Splitsko-dalmatinska | 772,53 | 21.903.127,05 | 4.818.687,95 | 26.721.815,00 |
| 14 | Šibensko-kninska | 354,75 | 10.058.172,84 | 2.212.798,02 | 12.270.970,86 |
| 15 | Koprivničko-križevačka | 214,94 | 5.328.805,36 | 1.172.337,18 | 6.501.142,54 |
| 16 | Međimurska | 74,18 | 1.839.018,62 | 404.584,10 | 2.243.602,71 |
| 17 | Varaždinska | 203,46 | 5.044.359,44 | 1.109.759,08 | 6.154.118,52 |
| 18 | Zadarska | 570,38 | 16.171.618,94 | 3.557.756,17 | 19.729.375,10 |
| 19 | Krapinsko-zagorska | 213,98 | 5.305.078,81 | 1.167.117,34 | 6.472.196,15 |
| 20 | Zagrebačka i Grad Zagre | 301,54 | 7.476.046,04 | 1.644.730,13 | 9.120.776,17 |
| | UKUPNO: | 6.914,18 | 186.967.213,11 | 41.132.786,89 | 228.100.000,00 |

Planirani iznos za redovno održavanje državnih cesta u 2002. godini iznosi 59 % Standarda redovnog održavanja državnih cesta po cijenama iz 2000. godine (slika 5).



Slika 5. Usporedba izdataka za redovno održavanje državnih cesta u 2002. godini sa Standardom redovnog održavanja državnih cesta

Usporedba plana redovnog održavanja državnih cesta za 2002. godinu sa utrošenim sredstvima za redovno održavanje državnih cesta u 2001. godini ilustrirana je na slici 6.



Slika 6. Usporedba izdataka za redovno održavanje cesta u 2001. i 2002. godini

Znači da je plan za redovno održavanje državnih cesta u 2002. godini u odnosu na 2001. godinu porastao za 42,24% što se prvenstveno odnosi na povećanje sredstava za radove ljetnog održavanja državnih cesta.

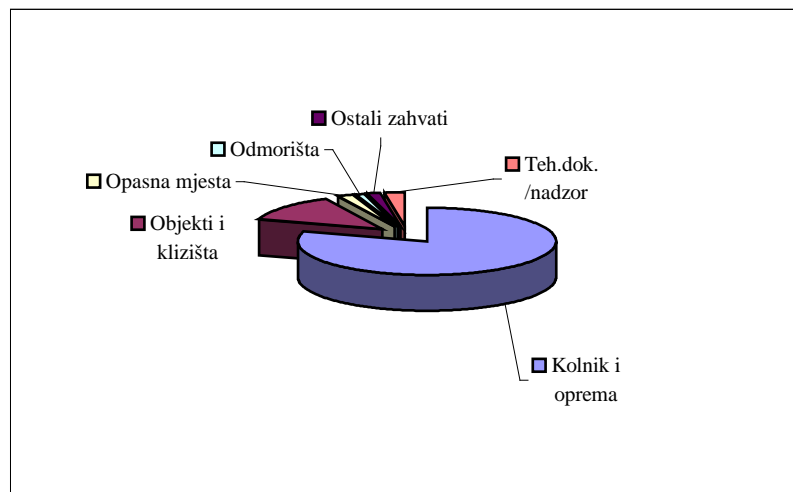
4. POJAČANO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH CESTA U 2002. GODINI

Za pojačano održavanje državnih cesta u 2002. godini utrošit će se 192 milijuna kuna. Navedena sredstva koristit će se za obnovu /ojačanje kolnika, postavu prometne opreme, sanaciju objekata i klizišta, sanaciju opasnih mjesta, uređenje/izgradnju odmorišta uz najprometnije državne pravce, a manji dio raspoloživih sredstava utrošit će se i na ostala uređenja (odvodnja, križanja, semaforizacija, biciklističke staze i sl.), kako slijedi:

- **Program obnove državnih cesta s naglaskom na uređenje kolnika i opreme.** Za tu namjenu programom su predviđena ulaganja u iznosu od 153 milijuna kuna.
- **Program sanacije objekata i klizišta.** Za tu namjenu programom su predviđena ulaganja u iznosu od 25 milijuna kuna.
- **Program sanacije opasnih mjesta.** Za tu namjenu programom su predviđena ulaganja u iznosu od 4 milijuna kuna. Pri tome se naglašava da će se određeni broj opasnih mjesta sanirati i u sklopu obnove kolnika državnih cesta.
- **Program uređenja odmorišta uz glavne državne pravce.** Za tu namjenu programom su predviđena ulaganja u iznosu od 2 milijuna kuna.
- **Ostali zahvati na državnim cestama.** U ovu kategoriju uvrstit će se svi ostali zahvati na državnim cestama, prvenstveno na lokacijama na kojima je moguće zajedničko ulaganje sa županijskim upravama za ceste, gradovima i lokalnim jedinicama. Za tu namjenu, za koju će se konkretni zahvati definirati najkasnije početkom 2002. godine, rezervirano je 3 milijuna kuna.

- **Izrada projektne dokumentacije, mjerenje nosivosti kolnika te stručno/tehnički nadzor** pri izvođenju radova. Za tu namjenu programom je predviđeno 5 milijuna kuna.

Navedena razdioba raspoloživih sredstava za pojačano održavanje grafički je prikazana na slici 7.



Slika 7. Razdioba sredstava za pojačano održavanje državnih cesta

4.1. Program obnove državnih cesta (kolnika i opreme)

Program obnove kolnika uključuje:

- hitnu sanaciju posebno ugroženih kratkih poteza kolnika (devet dionica ukupne duljine 7,3 kilometara),
- izvedbu samo završnog asfaltnog sloja na dionicama na kojima je u nekoliko prethodnih godina izvedeno izravnanje/ojačanje kolnika ali ne i završni asfaltni sloj traženih karakteristika glede hvatljivosti kolnika (šest dionica ukupne duljine 10,5 kilometara).
- sustavnu obnovu državnih cesta s naglaskom na kolnik, ali i sve ostale dijelove ceste i prometnu opremu na 153 kilometra državnih cesta.

Detaljni podaci za svaku dionicu navedeni su u tablicama 4, 5 i 6.

Tablica 4. Hitna sanacija kratkih poteza kolnika

| Državna cesta | Link od državne ceste do državne ceste | Stacionaža od km do km | Dužina m | Godina zadnjeg pojačanog održavanja | Procjena vrijednosti popravaka kn (uključujući PDV) | Županija |
|---------------|--|------------------------|----------|-------------------------------------|---|------------------------|
| D 38 | D 5 do D 51 | 25+407 - 26+107 | 700 | 1968. | 450.000 | Požeško-slavonska |
| D 51 | D 38 do D 313 | 4+000 - 4+690 | 690 | 1965. | 450.000 | Požeško-slavonska |
| D 53 | D 51 do D 38 | 5+775 - 5+985 | 210 | 1972. | 350.000 | Požeško-slavonska |
| D 6 | D 31 do D 37 | 1+690 - 2+410 | 720 | 1970. | 500.000 | Sisačko-moslavačka |
| D 30 | D 37 do D 521 | 14+500 - 15+500 | 1000 | 1970. | 700.000 | Sisačko-moslavačka |
| D 41 | D 22 do D 28 | 7+580 - 8+780 | 1200 | 1981. | 750.000 | Koprivničko-križevačka |
| D 66 | D 421 do D 64 | 14+700 - 16+000 | 1400 | 1983. | 900.000 | Istarska |
| D 510 | D 3 do D 24 | 8+930 - 9+530 | 600 | 1974. | 400.000 | Varaždinska |
| D 316 | D 3 do D 26 | 3+620 - 4+410 | 790 | 1975. | 500.000 | Zagrebačka |

UKUPNA DULJINA:

UKUPNA VRIJEDNOST POPRAVAKA:

7,3 km

5,0 mil.kuna

Tablica 5. Izvedba završnog asfaltnog sloja

| Državna cesta | Link od državne ceste do državne ceste | Stacionaža od km do km | Dužina m | Godina izvedbe izravnavajuće-nosivog sloja | Procjena vrijednosti izvedbe habajućeg sloja kn (uključujući PDV) | Županija |
|---------------|--|------------------------|----------|--|---|------------------------|
| D 1 | D 33 do D 56 | 29+557 - 31+313 | 1.756 | 1999. | 450.000 | Splitsko-dalmatinska |
| D 1 | D 33 do D 56 | 44+993 - 45+958 | 965 | 1999. | 250.000 | Splitsko-dalmatinska |
| D 1 | D 60 do D 62 | 2+060 - 3+818 | 1.758 | 1999. | 450.000 | Splitsko-dalmatinska |
| D 1 | D 60 do D 62 | 8+584 - 10+225 | 1.641 | 1998. | 420.000 | Splitsko-dalmatinska |
| D 41 | D 2 do D 22 | 22+102 - 25+549 | 3.447 | 1999. | 720.000 | Koprivničko-križevačka |
| D 210 | D 41 do D 2 | 21+830 - 22+790 | 960 | 1999. | 250.000 | Koprivničko-križevačka |

UKUPNA DULJINA:

UKUPNA VRIJEDNOST RADOVA:

10,5 km

2,5 mil.kuna

Tablica 6. Program sustavne obnove kolnika državnih cesta u 2002. godini

| Redni broj | Državna cesta | Dionica | Duljina (m) | Županija | Prosj. god. dnevni promet (PGDP) | Procjena troškova (mln. kn s PDV-om) |
|------------|---------------|---------------------------|-------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 5 | Daruvar-Kip | 7.100 | Bjelovarsko-bilogorska | 2053 | 5,7 |
| 2 | 7 | Vrpolje-V. Kapanica | 3.535 | Brodsko-posavska | 5257 | 5,3 |
| 3 | 8 | Zaton Mali-Mirinovo | 4.500 | Dubrovačko-neretvanska | 6512 | 4,3 |
| 4 | 200 | Plovanija | 1.700 | Istarska | 5397 | 1,5 |
| 5 | 302 | Poreč-Baderna | 8.000 | | 5945 | 8,0 |
| 6 | 1 | Hrvatski Blagaj-Nikšić | 8.100 | Karlovačka | 9624 | 8,9 |
| 7 | 3 | Glavica-Bosanci | 3.000 | | 7269 | 3,3 |
| 8 | 41 | Koprivnica-Reka | 4.528 | Koprivničko-križevačka | 3944 | 3,6 |
| 9 | 1 | Đurmanec | 2.163 | Krapinsko-zagorska | 7427 | 2,0 |
| 10 | 1 | Krapina | 3.671 | | 7427 | 3,0 |
| 11 | 24 | Poznanovec | 2.100 | | 6084 | 1,5 |
| 12 | 1 | Korenica | 5.499 | Ličko-senjska | 8448 | 5,5 |
| 13 | 25 | Budak-Gospić | 4.938 | | 2870 | 3,8 |
| 14 | 209 | M. Središće-Štrukovec | 5.000 | Medimurska | 8313 | 3,5 |
| 15 | 2 | Ž 4088-nv. Nemetin | 3.650 | Osječko-baranjska | 14613 | 6,0 |
| 16 | 7 | Podravlje-Osijek | 3.166 | | 4965 | 4,0 |
| 17 | 53 | Gradište | 2.183 | Požeško-slavonska | 3086 | 1,8 |
| 18 | 8 | Kostrena-Bakar | 1.500 | Primorsko-goranska | 11053 | 2,4 |
| 19 | 40 | Čavle-Kukuljanovo | 2.100 | | 5280 | 2,4 |
| 20 | 102 | Krk-Baška | 4.000 | | 6758 | 3,0 |
| 21 | 304 | Krnjevo-Kastav | 3.500 | | - | 2,6 |
| 22 | 224 | Kostreši-Šaš | 4.256 | Sisačko-moslavačka | 1622 | 3,5 |
| 23 | 8 | K. Štafilić-K. Kambelovac | 10.043 | Splitsko-dalmatinska | 16515 | 8,0 |
| 24 | 60 | Turjaci-Trilj | 4.555 | | 6377 | 3,8 |
| 25 | 1 | Polača | 8.682 | Šibensko-kninska | 3918 | 7,0 |
| 26 | 8 | Primošten - Rogoznica | 5.502 | | 3868 | 4,5 |
| 27 | 510 | Kneginec-Vrtlinovec | 3.047 | Varaždinska | 2080 | 2,3 |
| 28 | 2 | Sladojevci-Slatina centar | 4.343 | Virovitičko-podravska | 6803 | 4,3 |
| 29 | 55 | Gradište | 3.882 | Vukovarsko-srijemska | 6810 | 6,0 |
| 30 | 1 | Klapavice-Brvno | 3.000 | Zadarska | 7418 | 3,0 |
| 31 | 1 | Otrić-Zrmanja | 3.000 | | 4753 | 1,7 |
| 32 | 27 | Gračac-Prezid | 4.000 | | 4379 | 3,5 |
| 33 | 306 | Bili Brig-spoj na D8 | 4.000 | | 6947 | 4,0 |
| 34 | 26 | Konak-Koritna | 4.290 | Zagrebačka | 2376 | 3,5 |
| 35 | 31 | Kravorsko | 6.500 | | 3637 | 5,3 |

Sveukupno obnova kolnika 2002.:

153,0 kilometara

142,5 mln.kuna

Na nekim dionicama državnih cesta obnovit će se samo dotrajala ili postaviti nedostajuća oprema, prvenstveno zaštitna metalna ograda i smjerokazni stupići. Program za tu vrstu zahvata dan je u tablici 7.

Tablica 7. Program obnove prometne opreme na državnim cestama u 2002.godini

| Državne ceste | Županija | Procjenjena vrijednost radova (kn s PDV-om) | Sveukupna vrijednost radova (kn s PDV-om) |
|-------------------------|------------------------|---|---|
| 5, 53 | Brodsko-posavska | 350.000 | 3.000.000 |
| 2, 41, 210 | Koprivničko-križevačka | 150.000 | |
| 20 | Međimurska | 50.000 | |
| 53 | Požeško-slavonska | 500.000 | |
| 8, 113, 114, 115 | Splitsko-dalmatinska | 700.000 | |
| 8 | Šibensko-kninska | 200.000 | |
| 2, 35 | Varaždinska | 50.000 | |
| 27 | Zadarska | 1.000.000 | |

4.2. Program sanacije opasnih mjesta na državnim cestama

Iako će se provedbom prethodno opisanog programa obnove kolnika na državnim cestama urediti oko 170 kilometara oštećenog kolnika uz obnovu prometne signalizacije i dalje će postojati ozbiljan problem većeg broja lokacija na kojima se učestalije dešavaju prometne nezgode. Ta problematika zahtijeva sustavno praćenje stanja glede prometnih nezgoda te analizu i utvrđivanje "faktora ceste" kao mogućeg značajnijeg uzroka tih nezgoda. Na tom zadatku sigurno će biti potrebno okupiti sve stručnjake u i izvan Hrvatskih cesta, da bi se uložnim sredstvima postigao maksimalni učinak.

U izradi programa za 2002. godinu korišteni su u najvećem dijelu postojeći podaci pripremljeni u Odjelu za kontrolu i sigurnost prometa i objekata u suradnji s ispostavama Sektora za održavanje. Program sanacije opasnih mjesta za 2002. godinu obuhvaća 7 lokacija na kojima se opravdano može očekivati da se uređenjem kolnika, prometne opreme ali i neposrednog okoliša (povećavanje preglednosti) može utjecati na povećanje sigurnosti prometovanja. Ukupni procjenjeni trošak za navedenih 7 lokacija iznosi oko 4,0 milijuna kuna. U tablici 8. specificirane su predmetne lokacije, duljine zahvata i pojedinačne vrijednosti zahvata (uključivo PDV).

Tablica 8. Sanacija opasnih mjesta na državnim cestama u 2002. godini

| Državna cesta | Lokacija/opasno mjesto | Duljina (m) | Županija | Procjenjena vrijednost radova (s PDV-om) kn |
|----------------|-------------------------------|-------------|----------------------|---|
| 53 | Slavonski Brod, signalizacija | 400 | Brodsko-posavska | 100.000 |
| 23 | Mrežnički Venac, zavoji | 500 | Karlovačka | 500.000 |
| 1 | Budačka Rijeka | 600 | Karlovačka | 600.000 |
| 3 | Klanac, zavoji | 1.000 | Primorsko-goranska | 400.000 |
| 1 | Brnaze, raskrižje | | Splitsko-dalmatinska | 700.000 |
| 58 | Segetska Draga, zavoji | 800 | Splitsko-dalmatinska | 800.000 |
| 60 | Lovreć, zavoji | 1.000 | Splitsko-dalmatinska | 900.000 |
| UKUPNO: | | | | 4.000.000 kuna |

4.3. Program izgradnje odmorišta

Jedan od nedostataka naše državne cestovne mreže je nepostojanje sustavno i kvalitetno uređenih odmorišta. U većini slučajeva ih niti nema, a većina postojećih ne ispunjava uvjete da se tako naziva. Stoga se i ovim programom željelo započeti s politikom sustavne izgradnje primjerenih odmorišta uz glavne (turističke) državne ceste. Program za 2002. godinu predviđa izgradnju dva odmorišta uz državnu cestu D 1 na dijelu od Karlovca do Knina, uz procijenjeni trošak od oko 2,0 milijuna kuna (tablica 9).

Tablica 9. Program izgradnje odmorišta u 2002. godini

| Državna cesta | Naziv dionice | Lokacija | Županija | Procjena troškova (s PDV-om) kn |
|----------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|
| 1 | Karlovac - Rakovica | Slunj | Karlovačka | 1.000.000 |
| 1 | Rakovica - Gračac | Ondić | Ličko-senjska | 1.000.000 |
| UKUPNO: | | | | 2.000.000 kuna |

4.4. Sanacija objekata, klizišta i odrona na državnim cestama

Programom radova obuhvaćena je sanacija 28 mostova, 5 propusta, 2 potporna zida i 8 klizišta/odrona. Popis svih objekata i klizišta predviđenih za sanaciju dan je u tablici 10.

5. ZAKLJUČNE NAPOMENE

Novi način financiranja radova održavanja državnih cesta stvara uvjete za kvalitetno višegodišnje planiranje aktivnosti u sklopu gospodarenja državnim cestama i za postupno podizanje razina ulaganja u održavanje cesta. To otvara mogućnost zaustavljanja višegodišnjeg trenda pogoršavanja stanja državnih cesta, ilustriranog na slici 3. u poglavlju 2.

Ukoliko se u potpunosti realizira program redovnog i pojačanog održavanja državnih cesta u naredne tri godine, kao i Program rehabilitacije državnih cesta u suradnji s Europskom bankom, do početka 2005. godine obnovit će se oko 930 kilometara državnih cesta (oko 13% ukupne državne mreže), uz održavanje znatno više razine uređenosti državnih cesta kroz radove redovnog održavanja.

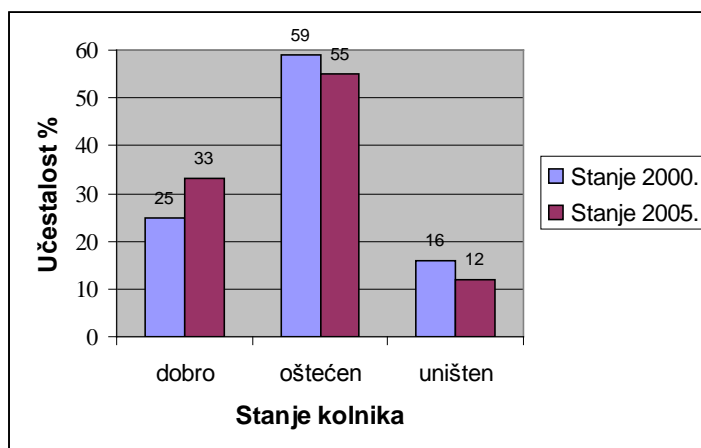
Uz punu realizaciju oba navedena programa, početkom 2005. godine mogla bi se očekivati generalna promjena stanja državne cestovne mreže ilustrirana na slici 8.

Dakle, početak navedenog planskog razdoblja mogli bi dočekati s oko trećinu državnih cesta s kolnicima u dobrom stanju, oko 55% kolnika imati će različite stupnjeve oštećenja, dok će i dalje oko 12% državnih cesta imati uništene kolnike.

Tablica 10. Program obnove/sanacije objekata i klizišta-odrona na državnim cestama u 2002. godini

| Redni broj | Državna cesta | Naziv objekta | Lokacija | Županija | Procjena troškova (mln. kn, s PDV-om) |
|--------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Mostovi | | | | | |
| 1 | 53 | Nadvožnjak Slavonski Brod | D38-Slavonski Brod | Brodsko-posavska | 0,15 |
| 2 | 8 | Rogotin/Neretva-I. Faza | D413-D9 | Dubrovačko-neretvanska | 0,50 |
| 3 | 414 | Ston | Ston | | 0,70 |
| 4 | 66 | Most Raša II | Most Raša | Istarska | 0,25 |
| 5 | 42 | Oštarije | D23-Ogulin | Karlovačka | 1,20 |
| 6 | 23 | Most Tounj | Tounj | | 0,60 |
| 7 | 41 | Botovo/Drava | Koprivnica-Gola | Koprivničko-križevačka | 0,55 |
| 8 | 210 | Repaš-II. Faza | Molve-Ždala | | 0,19 |
| 9 | 1 | Krapina, vijadukt | Krapina | Krapinsko-zagorska | 1,00 |
| 10 | 50 | Bilaj | Bilaj | Ličko-senjska | 1,20 |
| 11 | 209 | Mursko Središće, GP | Čakovec-R. Slovenija (GP) | Međimurska | 0,37 |
| 12 | 2 | Nadvožnjak Klajnova | Obilaznica Osijeka | Osječko-baranjska | 0,90 |
| 13 | 40 | Grobničko Polje | Čvor Kikovica-Čavle | Primorsko-goranska | 0,31 |
| 14 | 100 | Osor | Porozina-Otok Cres | | 0,98 |
| 15 | 37 | Sisak, Novi most-II. Faza | Sisak | Sisačko-moslavačka | 1,10 |
| 16 | 1 | Žužin most | Hrvace | Splitsko-dalmatinska | 0,10 |
| 17 | 8 | Vijadukt Kaštela | Kaštel Kambelovac | | 0,55 |
| 18 | 8 | Jadro-I. Faza | Solin | | 0,24 |
| 19 | 8 | Vijadukt Podgora I | Podgora | | 0,09 |
| 20 | 60 | Kamen most-I. Faza | Kamen Most | | 0,12 |
| 21 | 8 | Morinje-I. Faza | Šibenik-Primošten (Jadrtovac) | Šibensko-kninska | 1,00 |
| 22 | 56 | Skradinski most | Skradin | | 0,55 |
| 23 | 35 | Stažnjevec, most | Varaždin-Ivanec | Varaždinska | 0,61 |
| 24 | 34 | Slatina | Slatina | Virovitičko-podravska | 0,37 |
| 25 | 55 | Vinkovci-II. Faza | Vinkovci | Vukovarsko-srijemska | 1,00 |
| 26 | 57 | Lipovac | Lipovac-Nijemci | | 1,50 |
| 27 | 306 | Vir-III. Faza | Kopno-Otok Vir | Zadarska | 2,00 |
| 28 | 505 | Slapnica | Kostanjevac-Pribić | Zagrebačka | 0,85 |
| Propusti | | | | | |
| 1 | 5 | Orlovac | Orlovac | Bjelovarsko-bilogorska | 0,24 |
| 2 | 26 | Vučani | Vučani | | 0,24 |
| 3 | 28 | Paulovac | Paulovac | | 0,24 |
| 4 | 43 | Letičani | Letičani | | 0,10 |
| 5 | 8 | Omiš, propust | Omiš | Splitsko-dalmatinska | 0,07 |
| Potporni zidovi | | | | | |
| 1 | 56 | Crivac-Ježine | Crivac-Ježine | Šibensko-kninska | 0,15 |
| 2 | 1 | Podosoje | Podosoje | Splitsko-dalmatinska | 0,30 |
| Klizišta i odroni | | | | | |
| 1 | 8 | Smokvina | D414-D420 | Dubrovačko-neretvanska | 0,90 |
| 2 | 21 | Jarpetar | Jarpetar | Istarska | 0,50 |
| 3 | 44 | Čiritež (Buzet-Lupoglav) | Buzet-Lupoglav | | 0,73 |
| 4 | 36 | Kupa-Kupa | D1-Donja Kupčina | Karlovačka | 0,60 |
| 5 | 47 | Jagma 1 | Lipik-Novska | Požeško-slavonska | 0,55 |
| 6 | 47 | Jagma 2 | Lipik-Novska | | 0,55 |
| 7 | 8 | Dubci | Omiš-Dubci | Splitsko-dalmatinska | 0,55 |
| 8 | 510 | Varaždinske Toplice | Varaždinske Toplice | Varaždinska | 0,12 |

Sveukupno obnova/sanacija objekata/klizišta u 2002. 24,82 mln.kn



Slika 8. Trend promjene stanja oštećenosti kolnika državnih cesta u periodu od 2000.-2005. godine

Prikazani podaci ukazuju na mogući trend poboljšanja sadašnjeg vrlo zabrinjavajućeg stanja kolnika državnih cesta:

- 2000. godine na svega 25% promatranih cesta kolnici su bili u dobrom stanju (bez oštećenja); na kraju promatranog perioda taj postotak porasti će do 33%,
- udio cesta s uništenim kolnicima smanjit će se sa 16% na 12%,
- cesta sa različitim stupnjevima oštećenosti kolnika 2000. godine je bilo 59%; na kraju planskog razdoblja taj će se postotak nešto smanjiti i iznositi će oko 55% promatrane cestovne mreže.

Što govore navedene brojke? Da li možemo biti zadovoljni s navedenim projekcijama? Odgovor je dvojak. Puna realizacija oba programa (dakle i pojačanog održavanja i rehabilitacije) trebala bi konačno zaustaviti daljnji trend stalnog pogoršanja stanja kolnika, kao u prosjeku najskupljeg dijela cestovne infrastrukture i time možemo biti djelomično zadovoljni. Međutim i nakon realizacije oba programa postotak državnih cesta s dobrim stanjem kolnika neće biti veći od jedne trećine. Cesta s uništenim kolnicima biti će i dalje nešto preko 10%, što pod uvjetom da se radi o s prometnog aspekta najmanje važnim državnim cestama i ne mora biti najveći problem, iako je taj postotak i dalje previsok imajući u vidu da se radi o državnim cestama. Najveću opasnost predstavlja vrlo visoki postotak cesta s različitim stupnjevima oštećenosti kolnika. Tih cesta bit će na kraju planskog razdoblja preko 50%, o čemu će se morati prilikom izrade programa, odnosno financiranja za naredno plansko razdoblje početkom u 2005. godini itekako voditi računa.

Na kraju je još potrebno naglasiti da povećavanje ulaganja u održavanje cesta mora pratiti i stvaranje kvalitetnijih uvjeta za svrhovito i optimalno trošenje sredstava, drugim riječima potpuna uspostava *sustava gospodarenja cestama* što će biti prioritet u narednoj godini ali i nekoliko sljedećih godina. U tom dijelu treba na prvom mjestu naglasiti potrebu formiranja i punjenja /ažuriranja kvalitetne baze podataka kao osnove za sve aktivnosti na cestama. Neki pomaci se čine, ali će se realizacija te zadaće morati ubrzati. Sve veći obim zadaća koje Sektor za održavanje Hrvatskih cesta u sklopu sustava gospodarenja cestama mora ubrzano izvršavati, nameće potrebu i mjestimičnog ekipiranja postojećih timova, posebice u nekim izuzetno loše ekipiranim ispostavama, ali i ozbiljnu analizu potrebe /mogućnosti obavljanja određenih aktivnosti putem konzultantskih tvrtki.

ZAKLJUČAK

1. *Na temelju Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2001 – 2004. godine (N.N. 19/2001), izrađen je gantogram građenja i održavanja Hrvatskih cesta d.o.o., za razdoblje 2001. – 2004.*
2. *Godišnji plan održavanja i građenja Hrvatskih cesta d.o.o., za 2002. godinu je godišnji segment četverogodišnjeg plana Hrvatskih cesta d.o.o.*
3. *Četverogodišnji plan građenja i održavanja državnih cesta usuglašeni su sa županijama kao i godišnji planovi za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta.*
4. *U slučaju prijevremenog osiguranja svih propisanih pripremnih radnji (posebno priprema zemljišta) zacrtana dinamika građenja pojedinih projekata utvrđena godišnjim planom može se ubrzati. S tim ciljem ugovarati će se obavljanje pripreme zemljišta sa pojedinim županijama.*
5. *Kontinuiranim praćenjem izvršenja radova planiranih projekata planirat će se i potrebna likvidnost poslovanja te će se u slučaju eventualno nedostatnih vlastitih sredstava zbog ubrzanja gradnje ista osigurati kratkoročnim kreditnim zaduženjem.*
6. *Postupnim osiguranjem većeg standarda održavanja državnih cesta i njihovog dovođenja na višu prometno tehničku razinu, te izgradnjom pojedinih pravaca uložiti će se maksimalni naponi na osiguranju ostvarenja ciljeva Strategije prometnog razvitka cestovne mreže u Republici Hrvatskoj.*

SUFINANCIRANJE ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2002. GODINU

Izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama (*Narodne novine 27/2001*) sufinanciranje održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta prelazi iz Državnog proračuna u obvezu Hrvatski cesta. Ta ovaj program sufinanciranja održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta u Državnom proračunu za 2001. godinu (glava 065) osigurano je ukupno 134.328.000 kn.

Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine (*Narodne novine broj 19/01*) utvrđeni su uvjeti ujednačavanja standarda redovnog (tekućeg) održavanja i iznosi za izvanredno održavanje i investicije (građenje i rekonstrukcije) županijskih i lokalnih cesta, u ukupnom iznosu za 2001. godinu od 198.630.000 kn i to:

| | |
|--|----------------|
| - za ujednačavanje standarda tekućeg održavanja županijskih i lokalnih cesta | 100.000.000 kn |
| - za ujednačavanje investicijskog održavanja županijskih i lokalnih cesta | 58.000.000 kn |
| - za građenje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta | 20.630.000 kn |
| - sredstva za županijske i lokalne ceste | 20.000.000 kn |

Prema Zakonu o javnim cestama raspored ovih sredstava sufinanciranja na županijske uprave za ceste vrši Ministar pomorstva, prometa i veza na prijedlog Hrvatskih cesta.

Hrvatske ceste su temeljem zahtjeva županijskih uprava za ceste te usaglašavanjem programa sa svakom upravom za ceste izradile poseban plan rasporeda za sufinanciranje održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta koji će se dostaviti Ministarstvu pomorstva prometa i veza.